

**Verkehrsuntersuchung zur  
Einrichtung einer Umweltspur und  
Fahrverboten sowie Abbildung der  
verkehrlichen Auswirkungen  
in Limburg an der Lahn**

**Anhang zum Schlussbericht**

**Stand: 9. Februar 2021**

# **Verkehrsuntersuchung zur Einrichtung einer Umweltspur und Fahrverboten sowie Abbildung der verkehrlichen Auswirkungen in Limburg an der Lahn**

## **Anhang zum Schlussbericht**

### Auftraggeber:

Hessische Ministerium für Umwelt, Klimaschutz,  
Landwirtschaft und Verbraucherschutz  
Mainzer Str. 80  
65189 Wiesbaden

### Auftragnehmer:

Gertz Gutsche Rümenapp GbR  
Johann-Georg-Str. 17  
10709 Berlin

### Bearbeitung:

Dipl.-Ing. Jens Rümenapp (Projektleitung)  
Prof. Dr.-Ing. Axel Leonhardt  
M.Sc. Ben-Thure von Lueder  
B.Sc. Moritz Brandner

Hamburg/ Berlin, 9. Februar 2021

---

## **Anhang zu Kap. 3**

zum Analysefall 2019 und Basisfall 2021

- Ergebnisse der VISUM-Berechnungen
- Ergebnisse der VISSIM-Simulationen

Analysefall 2019  
DTVw5 [Kfz/24h]

Streckenbalken

BEL\_KFZ\_MBUS

0 7500 15000 30000

0 7500 15000 30000



Analysefall 2019 + Zähldaten 2019  
DTVw5 [Kfz/24h]

Streckenbalken

BEL\_KFZ\_MBUS

0 7500 15000 30000

Z2019\_KFZ

0 7500 15000 30000



Basisfall 2021  
DTVw5 [Kfz/24h]

Streckenbalken  
BEL\_KFZ\_MBUS

0 7500 15000 30000



Analysefall – Mittlere Verlustzeiten Vormittagsspitzenstunde

Table with columns for Knoten (LSA 0211, LSA 0194, LSA 0195, LSA 0196, LSA 0213, LSA 0203, LSA 0202) and Kenngroße: Verlustzeit. Rows list directions (rechts, geradeaus, links, u-turn) and intersection names (Konrad-Kurzbold-Straße, Dr.-Wolff-Straße, Diezer, Wiesbadener Straße, REWE, BAB A3 West, ICE Bahnhof, BAB A3 Ost).

## Analysefall – Mittlere Staulängen Vormittagsspitzenstunde

Knoten: LSA 0211																	
Kenngröße: Staulänge		Schiebe															
		0,0		0,0													
		rechts	geradeaus	links	u-turn								rechts	0,0			
													geradeaus				
													links				
Konrad-Kurzbold-Straße		u-turn											links				
		links											u-turn				
		geradeaus											rechts				
		0,0				u-turn	links	geradeaus	rechts								
		Schiebe													1,1		
		Schiebe															
Knoten: LSA 0194																	
Kenngröße: Staulänge		Schiebe															
		37,7		37,7		7,6		7,6									
		rechts	geradeaus	links	u-turn								rechts	10,4			
													geradeaus	10,4			
													links	6,3			
													u-turn				
Ste-Foy-Straße		u-turn											rechts				
		20,0	links														
		19,8	geradeaus														
		20,0	rechts			u-turn	links	geradeaus	rechts								
		Schiebe													47,3		
		Schiebe															
Knoten: LSA 0195 (ohne Vorsignal auf Schiede)																	
Kenngröße: Staulänge		Schiebe															
		21,5		17,1		7,8		7,8									
		rechts	geradeaus	links	u-turn								rechts	1,9			
													geradeaus	7,3			
													links	7,3			
													u-turn				
Diezer	30,0	Vorsignal											rechts				
						u-turn	links	geradeaus	rechts								
		Schiebe													35,1		
		Schiebe															
Knoten: LSA 0196																	
Kenngröße: Staulänge																	
													rechts	B8			
													geradeaus	0,7			
													links	24,6			
													u-turn				
B8		u-turn											rechts				
		links															
		31,3	geradeaus														
		27,5	rechts			u-turn	links	geradeaus	rechts								
		Schiebe													10,8		
		Wiesbadener Straße															
Knoten: LSA 0213																	
Kenngröße: Staulänge																	
													rechts	B8			
													geradeaus	39,3			
													links	0,2			
													u-turn				
B8		u-turn											rechts				
		links															
		9,0	geradeaus														
		9,0	rechts			u-turn	links	geradeaus	rechts								
		Schiebe													0,0		
		REWE															
Knoten: LSA 0203																	
Kenngröße: Staulänge																	
													rechts	0,5			
													geradeaus	7,4			
													links	B8			
													u-turn				
B8		u-turn											rechts				
		6,8	links														
		0,7	geradeaus														
			rechts														
Knoten: LSA 0202																	
Kenngröße: Staulänge																	
													rechts	2,5			
													geradeaus	10,7			
													links	38,3			
													u-turn				
B8		u-turn											rechts				
		12,3	links														
		24,1	geradeaus														
		0,2	rechts			u-turn	links	geradeaus	rechts								
		Schiebe													0,0		
		BAB A3 Ost															





## Analysefall – Mittlere Staulängen Nachmittagsspitzenstunde

Knoten: LSA 0211		Kenngroße: Staulänge		Schiede													
				0,0				0,0									
				rechts		geradeaus		links		u-turn				rechts		0,0	
														geradeaus			
														links			
Konrad-Kurzbold-Straße				u-turn										u-turn		Konrad-Kurzbold-Straße	
				links													
				geradeaus													
				0,0		rechts				u-turn		links		geradeaus		rechts	
										Schiede				2,7			
Knoten: LSA 0194		Kenngroße: Staulänge		Schiede													
				31,1				31,1				11,6					
				rechts		geradeaus		links		u-turn				rechts		16,0	
														geradeaus		16,0	
														links		11,2	
Ste-Foy-Straße				u-turn										u-turn		Dr.-Wolff-Straße	
				95,8		links											
				95,8		geradeaus											
				95,8		rechts				u-turn		links		geradeaus		rechts	
										116,3		116,3		139,4		139,4	
										Schiede							
Knoten: LSA 0195 (ohne Vorsignal auf Schiede)		Kenngroße: Staulänge		Schiede													
				24,2				21,6				8,5					
				rechts		geradeaus		links		u-turn		8,5		rechts		7,1	
														geradeaus		12,0	
														links		12,0	
Diezer				67,7		Vorsignal								u-turn		Diezer	
										u-turn		links		geradeaus		rechts	
										56,1		56,1		56,4		56,1	
										Schiede							
Knoten: LSA 0196		Kenngroße: Staulänge															
														rechts		B8	
														geradeaus		0,8	
														links		26,6	
B8														u-turn			
				44,4		geradeaus											
				37,4		rechts				u-turn		links		geradeaus		rechts	
										28,2		28,2		3,6		12,4	
										Wiesbadener Straße							
Knoten: LSA 0213		Kenngroße: Staulänge															
														rechts		B8	
														geradeaus		36,3	
														links		0,3	
B8														u-turn			
				8,6		geradeaus											
				8,6		rechts				u-turn		links		geradeaus		rechts	
										0,3		0,3		3,6			
										REWE							
Knoten: LSA 0203		Kenngroße: Staulänge		BAB A3 West													
				9,6				14,7									
				rechts		geradeaus		links		u-turn				rechts		0,4	
														geradeaus		16,1	
														links			
B8														u-turn			
				4,2		links											
				1,3		geradeaus											
						rechts											
Knoten: LSA 0202		Kenngroße: Staulänge		ICE Bahnhof													
				13,3				18,3				18,3					
				rechts		geradeaus		links		u-turn				rechts		1,5	
														geradeaus		7,4	
														links		41,1	
B8														u-turn			
				8,1		links											
				46,9		geradeaus											
				16,1		rechts				u-turn		links		geradeaus		rechts	
										12,3		6,0		0,0			
										BAB A3 Ost							





### Basisfall – Mittlere Verlustzeiten Nachmittagsspitzenstunde

Knoten: LSA 0211														
Kenngröße: Verlustzeit														
		Schiebe												
		rechts	geradeaus	links	u-turn								rechts	0,0
													geradeaus	
													links	
													u-turn	
Konrad-Kurzbold-Straße		u-turn												
		links												
		geradeaus												
		rechts	0,0					u-turn	links	geradeaus	rechts			
														2,9
								Schiebe						
Knoten: LSA 0194														
Kenngröße: Verlustzeit														
		Schiebe												
		rechts	37,8	geradeaus	35,6	links	55,6	u-turn	56,1				rechts	53,1
												geradeaus	53,1	
												links	44,1	
												u-turn		
Ste-Foy-Straße		u-turn												
		links	107,0											
		geradeaus	91,1											
		rechts	77,1					u-turn	links	geradeaus	rechts			
														60,6
									110,8	111,2	60,0			
								Schiebe						
Knoten: LSA 0195 (ohne Vorsignal auf Schiede)														
Kenngröße: Verlustzeit														
		Schiebe												
		rechts	32,8	geradeaus	32,2	links	45,6	u-turn	42,5				rechts	57,5
												geradeaus	45,7	
												links	46,7	
												u-turn		
Diezer		Vorsignal	64,0											
		u-turn												
		links												
		geradeaus												
		rechts						u-turn	links	geradeaus	rechts			
														36,7
									50,4	50,6	50,1			
								Schiebe						
Knoten: LSA 0196														
Kenngröße: Verlustzeit														
													rechts	B8
													geradeaus	4,8
													links	43,8
													u-turn	
B8		u-turn												
		links												
		geradeaus	29,9											
		rechts	30,0					u-turn	links	geradeaus	rechts			
														30,1
								Wiesbadener Straße						
Knoten: LSA 0213														
Kenngröße: Verlustzeit														
													rechts	B8
													geradeaus	20,9
													links	13,3
													u-turn	
B8		u-turn												
		links												
		geradeaus	9,9											
		rechts	9,9					u-turn	links	geradeaus	rechts			
														32,2
								REWE						
Knoten: LSA 0203														
Kenngröße: Verlustzeit														
		BAB A3 West												
		rechts	16,3	geradeaus		links	33,0	u-turn					rechts	8,7
												geradeaus	24,6	
												links	B8	
												u-turn		
B8		u-turn												
		links	22,1											
		geradeaus	4,1											
		rechts												
Knoten: LSA 0202														
Kenngröße: Verlustzeit														
		ICE Bahnhof												
		rechts	40,8	geradeaus	40,1	links	38,0	u-turn					rechts	13,9
												geradeaus	28,2	
												links	70,2	
												u-turn		
B8		u-turn												
		links	40,0											
		geradeaus	42,1											
		rechts	4,9					u-turn	links	geradeaus	rechts			
														1,2
									41,4	39,2				
								BAB A3 Ost						

**Basisfall – Mittlere Staulängen Nachmittagsspitzenstunde**

Knoten: LSA 0211 Kenngröße: Verlustzeit											
				Schiede							
		0,0	1,1								
		rechts	geradeaus	links	u-turn			rechts	0,0		
								geradeaus			
								links			
Konrad-Kurzbold-Straße								u-turn		Konrad-Kurzbold-Straße	
								links			
								geradeaus			
		0,0				u-turn	links	geradeaus	rechts		
									2,9		
						Schiede					
Knoten: LSA 0194 Kenngröße: Verlustzeit											
				Schiede							
		37,8	35,6	55,6	56,1						
		rechts	geradeaus	links	u-turn			rechts	53,1		
								geradeaus	53,1		
								links	44,1		
								u-turn		Dr.-Wolff-Straße	
Ste-Foy-Straße											
		107,0									
		91,5									
		77,0				u-turn	links	geradeaus	rechts		
							110,8	111,2	60,0	60,6	
						Schiede					
Knoten: LSA 0195 (ohne Vorsignal auf Schiede) Kenngröße: Verlustzeit											
				Schiede							
		32,8	32,2	45,6	42,5						
		rechts	geradeaus	links	u-turn			rechts	57,5		
								geradeaus	45,7		
								links	46,7		
								u-turn		Diezer	
Diezer											
		64,0									
						u-turn	links	geradeaus	rechts		
							50,4	50,6	50,1	36,7	
						Schiede					
Knoten: LSA 0196 Kenngröße: Verlustzeit											
								rechts	B8		
								geradeaus	4,8		
								links	43,8		
								u-turn			
B8											
		29,9									
		30,0				u-turn	links	geradeaus	rechts		
								40,0		30,1	
						Wiesbadener Straße					
Knoten: LSA 0213 Kenngröße: Verlustzeit											
								rechts	B8		
								geradeaus	20,9		
								links	13,3		
								u-turn			
B8											
		9,3									
		9,3				u-turn	links	geradeaus	rechts		
								18,3		32,2	
						REWE					
Knoten: LSA 0203 Kenngröße: Verlustzeit											
				BAB A3 West							
		16,3		33,0							
		rechts	geradeaus	links	u-turn			rechts	8,7		
								geradeaus	24,6	B8	
								links			
								u-turn			
B8											
		22,1									
		4,1									
Knoten: LSA 0202 Kenngröße: Verlustzeit											
				ICE Bahnhof							
		40,8	40,1	38,0							
		rechts	geradeaus	links	u-turn			rechts	13,9		
								geradeaus	28,2	B8	
								links	70,2		
								u-turn			
B8											
		40,0									
		42,1									
		4,9				u-turn	links	geradeaus	rechts		
								41,4	39,2	1,2	
						BAB A3 Ost					

## **Anhang zu Kap. 4**

zu den Varianten für die Maßnahme „Umweltspur“

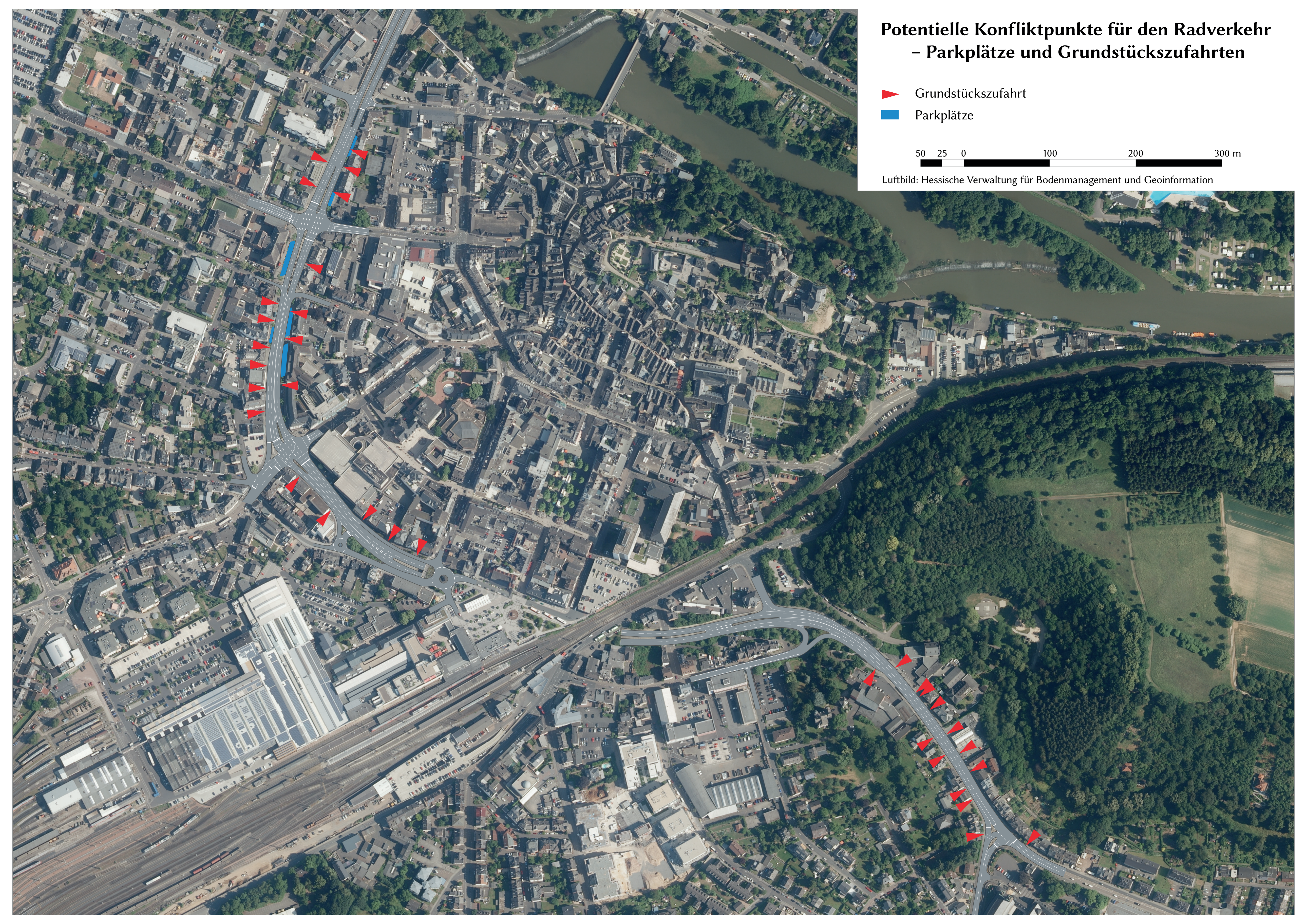
- Funktionsskizze zu potenziellen Konfliktpunkten für den Radverkehr
  - Funktionsskizze zur Ausgestaltung einer Umweltspur mit Freigabe für den Radverkehr
  - Ergebnisse der VISUM-Berechnungen
  - Ergebnisse der VISSIM-Simulationen
-

# Potentielle Konfliktpunkte für den Radverkehr – Parkplätze und Grundstückszufahrten

- ▶ Grundstückszufahrt
- Parkplätze

50 25 0 100 200 300 m

Luftbild: Hessische Verwaltung für Bodenmanagement und Geoinformation



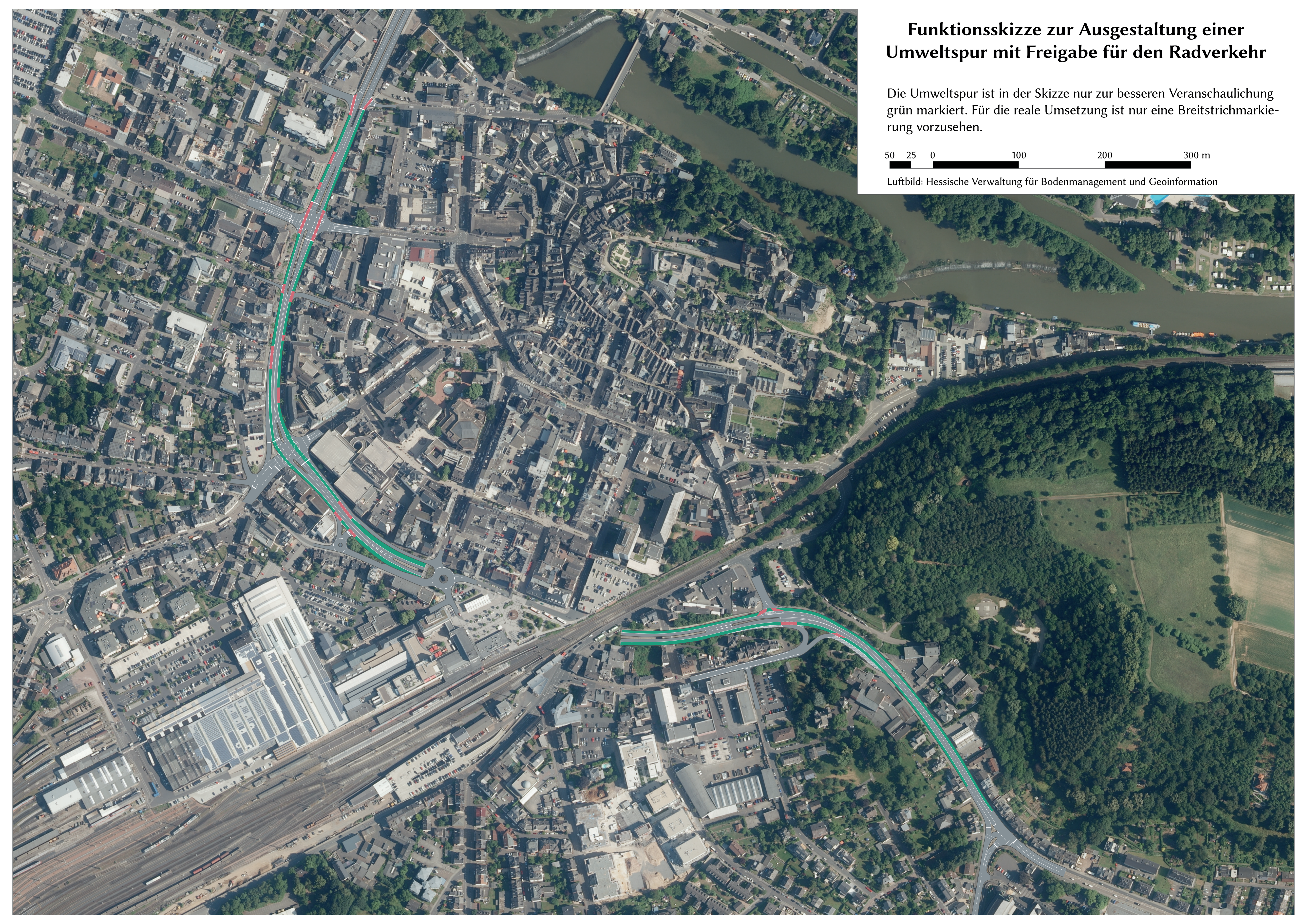


## Funktions-skizze zur Ausgestaltung einer Umweltspur mit Freigabe für den Radverkehr

Die Umweltspur ist in der Skizze nur zur besseren Veranschaulichung grün markiert. Für die reale Umsetzung ist nur eine Breitstrichmarkierung vorzusehen.

50 25 0 100 200 300 m

Luftbild: Hessische Verwaltung für Bodenmanagement und Geoinformation



Variante U-a  
DTVw5 [Kfz/24h]

Streckenbalken  
BEL\_KFZ\_MBUS

0 7500 15000 30000



Variante U-a vs. Analysefall 2019  
DTVw5 [Kfz/24h]

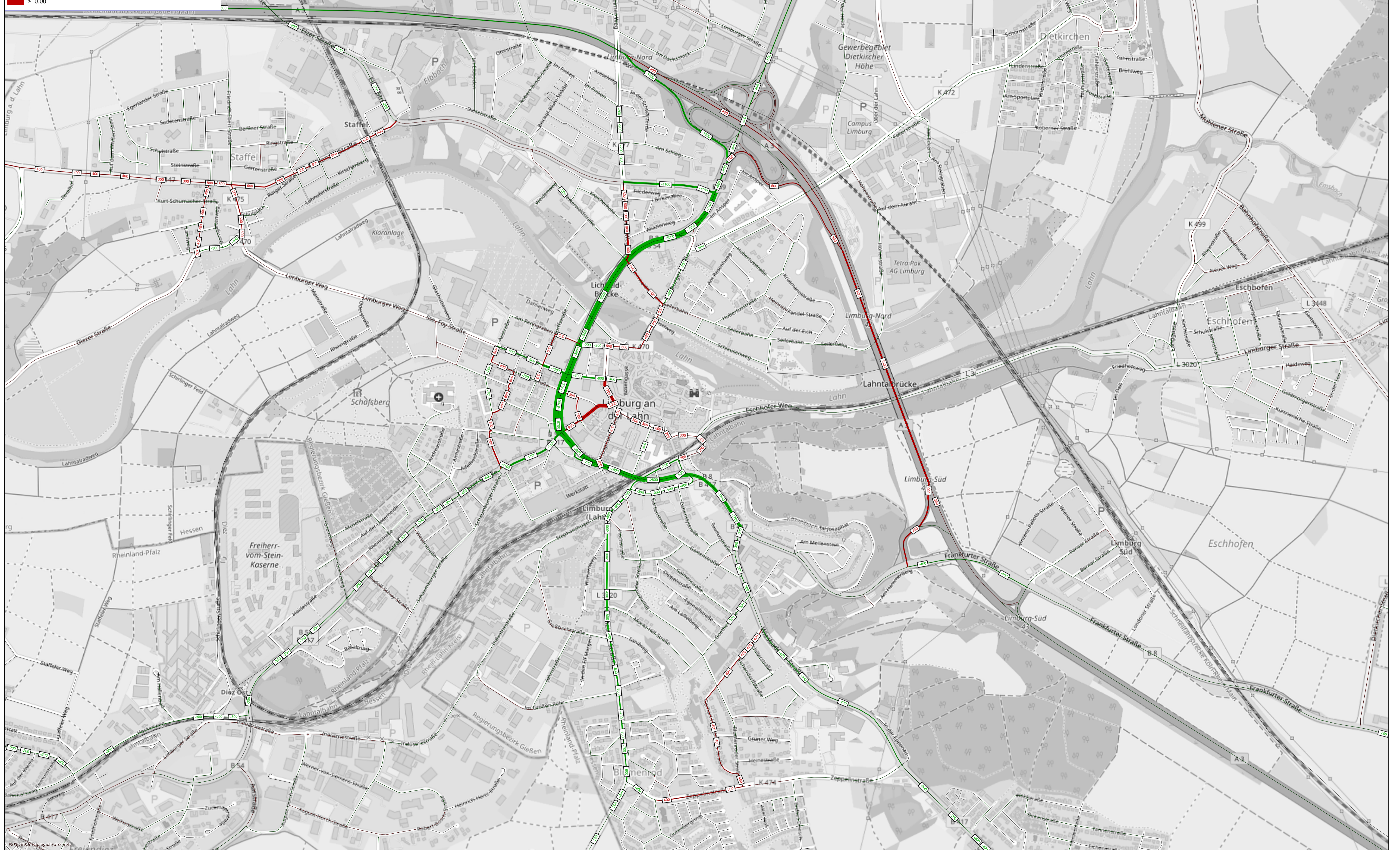
Streckenbalken

Versionsvergleich Umweltspur-Maßnahmen -BEL\_KFZ\_MBUS

0 1500 3000 6000

≤ 0.00

> 0.00



Variante U-b  
DTVw5 [Kfz/24h]

Streckenbalken

BEL\_KFZ\_MBUS

0 7500 15000 30000

0 7500 15000 30000



Variante U-b vs. Analysefall 2019  
DTVw5 [Kfz/24h]

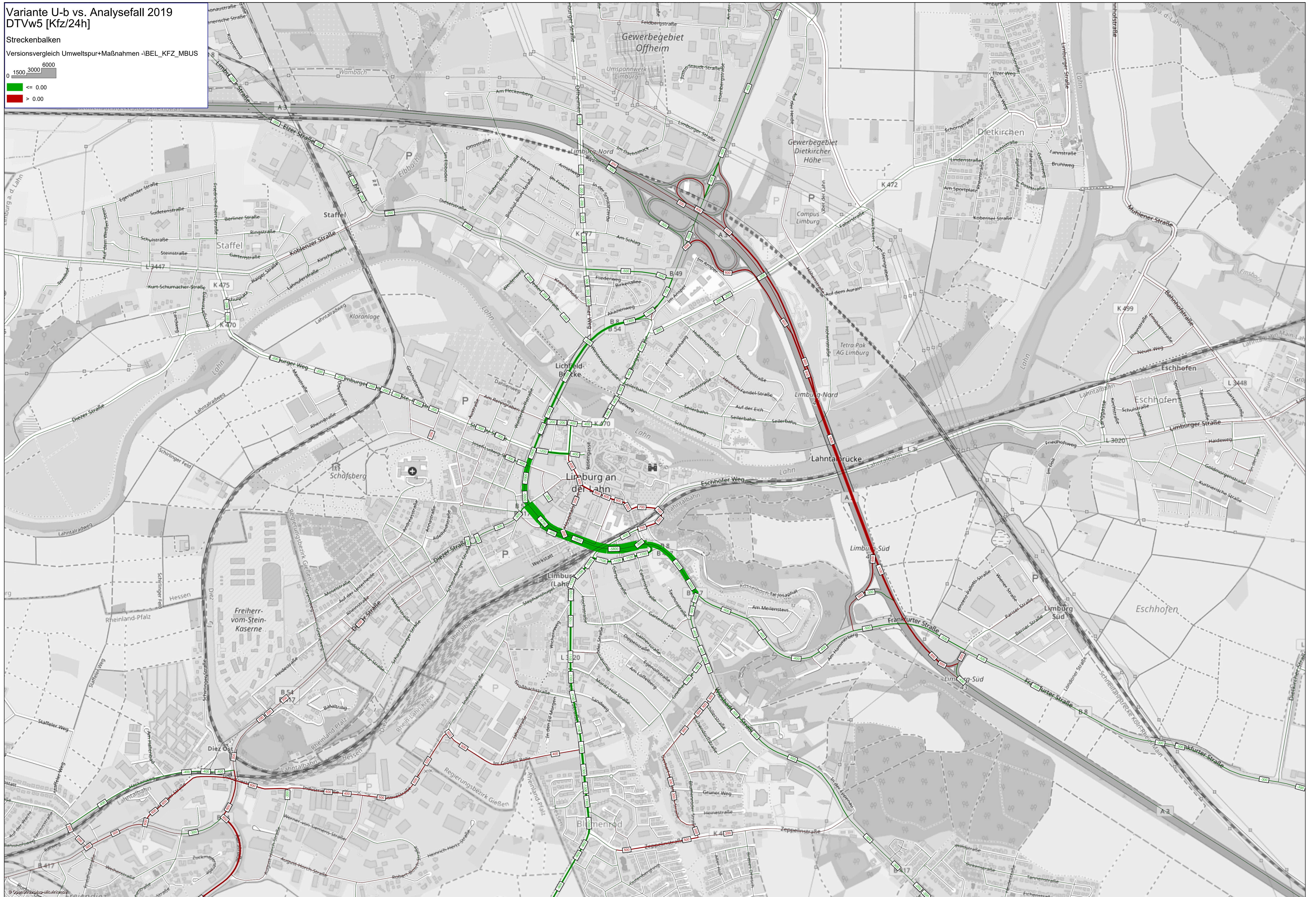
Streckenbalken

Versionsvergleich Umweltspur-Maßnahmen -BEL\_KFZ\_MBUS

0 1500 3000 6000

≤ 0.00

> 0.00



Variante U-c  
DTVw5 [Kfz/24h]

Streckenbalken

BEL\_KFZ\_MBUS

0 7500 15000 30000

0 7500 15000 30000



Variante U-c vs. Analysefall 2019  
DTVw5 [Kfz/24h]

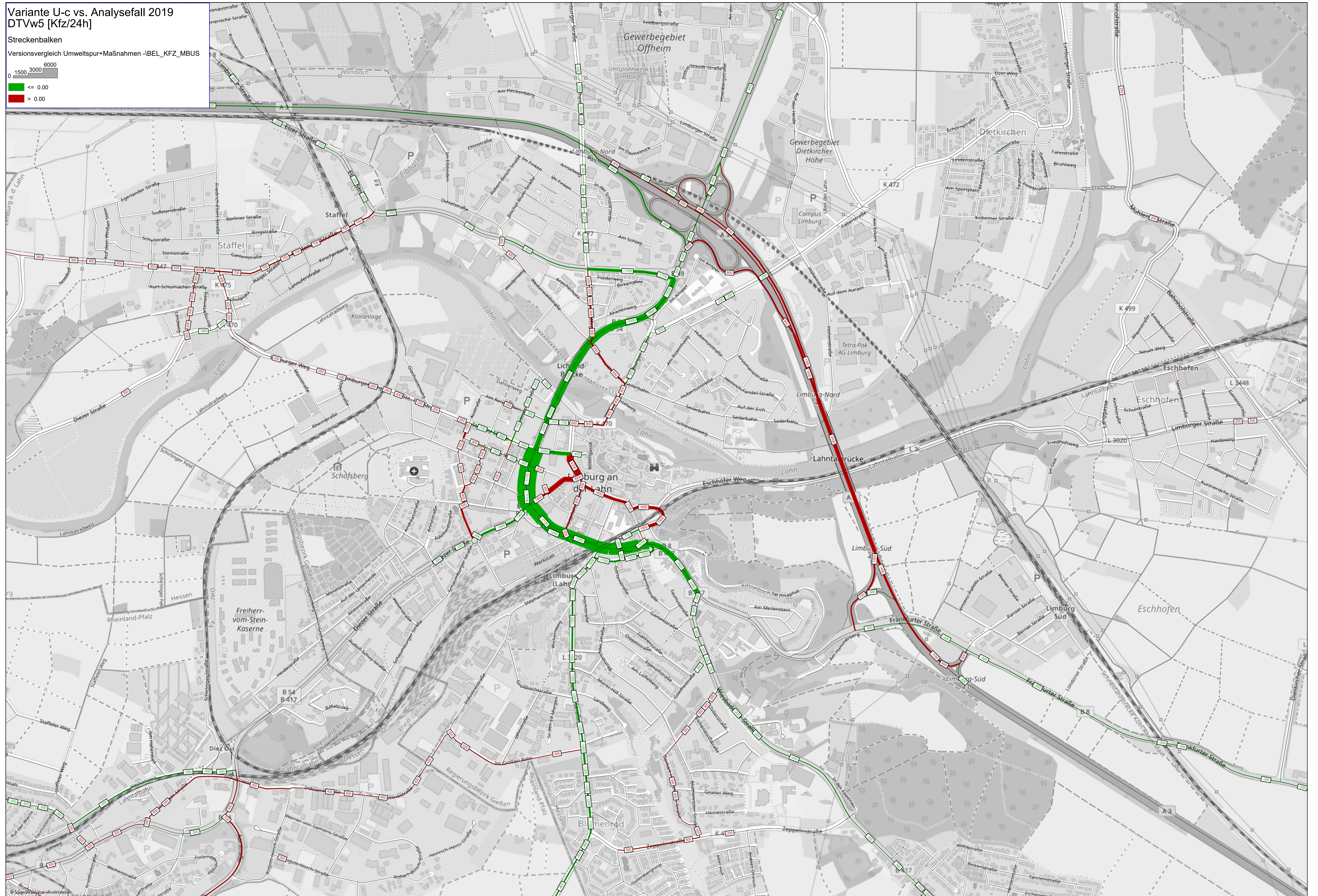
Streckenbalken

Versionsvergleich Umweltspur-Maßnahmen -BEL\_KFZ\_MBUS

0 1500 3000 6000

≤ 0.00

> 0.00



Variante U-d  
DTVw5 [Kfz/24h]

Streckenbalken  
BEL\_KFZ\_MBUS

0 7500 15000 30000





Variante U-d vs. Analysefall 2019  
DTVw5 [Kfz/24h]

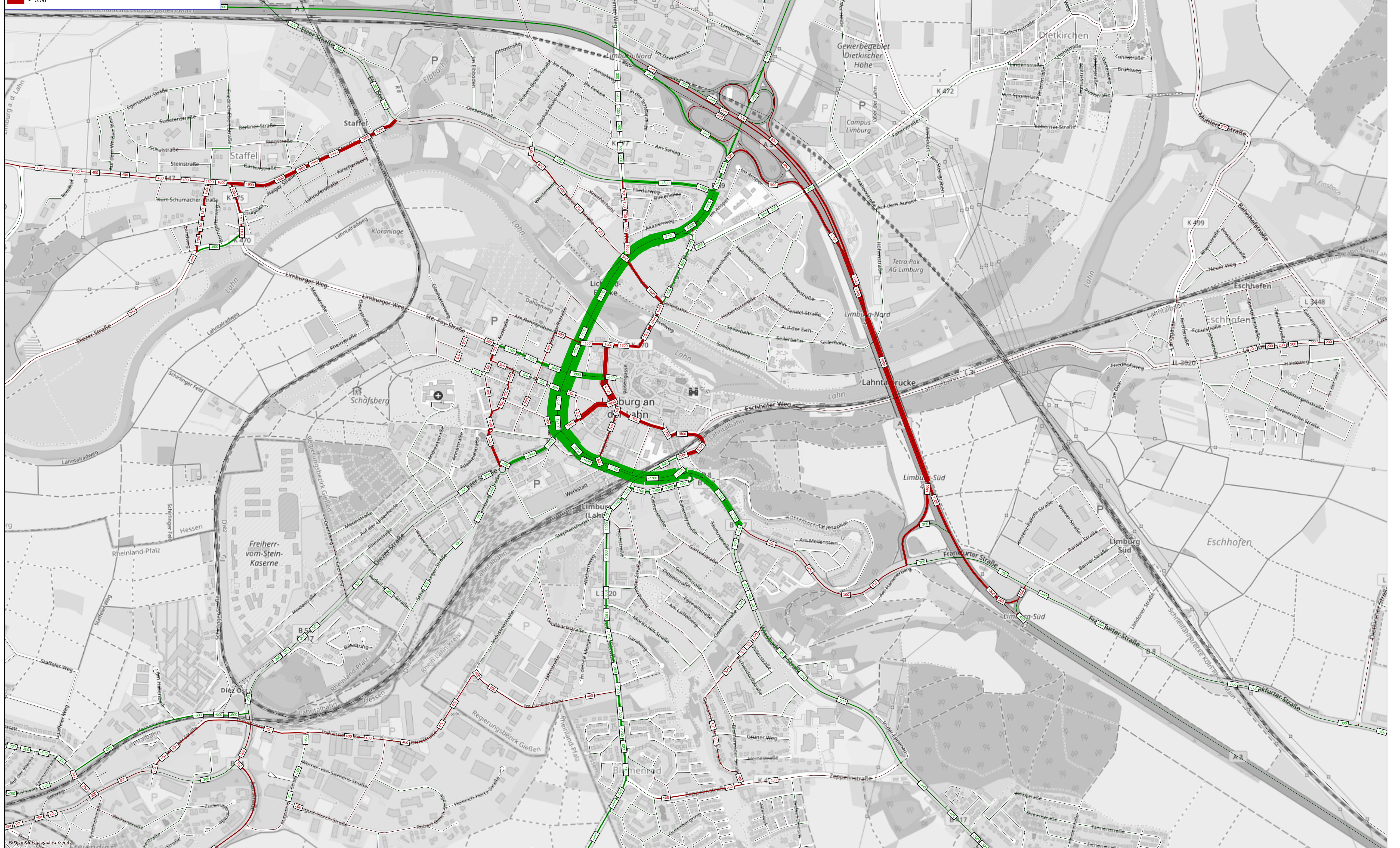
Streckenbalken

Versionsvergleich Umweltspur-Maßnahmen -BEL\_KFZ\_MBUS

0 1500 3000 6000

≤ 0.00

> 0.00





### Umweltspur Variante U-a – Mittlere Staulängen Vormittagsspitzenstunde

Knoten: LSA 0211											
Kenngröße: Staulänge											
		Schiede									
		rechts	geradeaus	links	u-turn					rechts	0,0
										geradeaus	
										links	
										u-turn	
Konrad-Kurzbold-Straße		u-turn									
		links									
		geradeaus									
		0,0				u-turn	links	geradeaus	rechts		
										1,7	
						Schiede					
Knoten: LSA 0194											
Kenngröße: Staulänge											
		Schiede									
		rechts	geradeaus	links	u-turn					rechts	17,0
										geradeaus	17,0
										links	3,8
										u-turn	
Ste-Foy-Straße		u-turn									
		18,6									
		links									
		18,6				u-turn	links	geradeaus	rechts		
		geradeaus					15,2	15,2	28,4	28,4	
		18,6									
		rechts				Schiede					
Knoten: LSA 0195 (ohne Vorsignal auf Schiede)											
Kenngröße: Staulänge											
		Schiede									
		rechts	geradeaus	links	u-turn					rechts	1,9
										geradeaus	34,0
										links	34,0
										u-turn	
Diezer		56,1	Vorsignal								
						u-turn	links	geradeaus	rechts		
							13,1	13,1	14,9	13,2	
						Schiede					
						Vorsignal Schiede			Vorsignal vom Bahnhof		
							21,0		3,9		
						Schiede					
Knoten: LSA 0196											
Kenngröße: Staulänge											
										rechts	B8
										geradeaus	0,1
										links	30,6
										u-turn	
B8		u-turn									
		links									
		26,3				u-turn	links	geradeaus	rechts		
		23,1						38,2		14,3	
		rechts				Wiesbadener Straße					
Knoten: LSA 0213											
Kenngröße: Staulänge											
										rechts	B8
										geradeaus	65,0
										links	0,9
										u-turn	
B8		u-turn									
		links									
		8,8				u-turn	links	geradeaus	rechts		
		8,8						0,0		0,0	
		rechts				REWE					
Knoten: LSA 0203											
Kenngröße: Staulänge											
		BAB A3 West									
		rechts	geradeaus	links	u-turn					rechts	0,5
										geradeaus	7,2
										links	
										u-turn	
B8		u-turn									
		6,3									
		links									
		0,6				geradeaus					
		rechts									
Knoten: LSA 0202											
Kenngröße: Staulänge											
		ICE Bahnhof									
		rechts	geradeaus	links	u-turn					rechts	2,6
										geradeaus	9,9
										links	40,5
										u-turn	
B8		u-turn									
		12,2									
		links				u-turn	links	geradeaus	rechts		
		23,3						8,9	2,9	0,0	
		geradeaus									
		0,2									
		rechts				BAB A3 Ost					









## Umweltspur Variante U-a-Z – Mittlere Verlustzeiten Nachmittagsspitzenstunde

Knoten: LSA 0211 Kenngröße: Verlustzeit									
		Schiele							
		rechts	geradeaus	links	u-turn				rechts
		0,0	528,7						0,0
									geradeaus
									links
									u-turn
Konrad-Kurzbold-Straße									
		u-turn							
		links							
		geradeaus							
		rechts			u-turn	links	geradeaus	rechts	
		0,0						3,9	
					Schiele				
Knoten: LSA 0194 Kenngröße: Verlustzeit									
		Schiele							
		rechts	geradeaus	links	u-turn				rechts
		0,0	46,2	110,4	116,9				62,0
									geradeaus
									links
									u-turn
Ste-Foy-Straße									
		u-turn							
		links							
		geradeaus							
		rechts			u-turn	links	geradeaus	rechts	
		96,3							
		84,3							
		49,7							
						61,2	66,0	31,3	28,6
					Schiele				
Knoten: LSA 0195 (ohne Vorsignal auf Schiele) Kenngröße: Verlustzeit									
		Schiele							
		rechts	geradeaus	links	u-turn				rechts
		39,5	36,8	55,0	57,2				93,9
									geradeaus
									links
									u-turn
Diezer									
		36,2	Vorsignal						
					u-turn	links	geradeaus	rechts	
					0,0	24,9	23,3	19,3	
					Schiele				
					Vorsignal Schiele				
					Vorsignal vom Bahnhof				
					Schiele				
Knoten: LSA 0196 Kenngröße: Verlustzeit									
									rechts
									geradeaus
									links
									u-turn
B8									
		u-turn							
		links							
		geradeaus							
		rechts			u-turn	links	geradeaus	rechts	
		28,7							
		28,6							
							39,5		30,2
					Wiesbadener Straße				
Knoten: LSA 0213 Kenngröße: Verlustzeit									
									rechts
									geradeaus
									links
									u-turn
B8									
		u-turn							
		links							
		geradeaus							
		rechts			u-turn	links	geradeaus	rechts	
		9,4							
		9,7							
							17,8		31,6
					REWE				
Knoten: LSA 0203 Kenngröße: Verlustzeit									
		BAB A3 West							
		rechts	geradeaus	links	u-turn				rechts
		17,2		33,2					9,4
									geradeaus
									links
									u-turn
B8									
		u-turn							
		links							
		geradeaus							
		rechts							
		20,5							
		3,3							
Knoten: LSA 0202 Kenngröße: Verlustzeit									
		ICE Bahnhof							
		rechts	geradeaus	links	u-turn				rechts
		41,4	77,2	72,8					14,4
									geradeaus
									links
									u-turn
B8									
		u-turn							
		links							
		geradeaus							
		rechts			u-turn	links	geradeaus	rechts	
		41,2							
		62,2							
		5,4							
							41,8	38,9	1,3
					BAB A3 Ost				





### Umweltspur Variante U-b – Mittlere Verlustzeiten Vormittagsspitzenstunde

Knoten: LSA 0211		Kenngröße: Verlustzeit		Schiede					
		rechts	geradeaus	links	u-turn			rechts	
		0,0	117,3					0,0	
								geradeaus	
								links	
								u-turn	
Konrad-Kurzbold-Straße		u-turn						rechts	
		links						geradeaus	
		geradeaus						links	
		0,0			u-turn	links	geradeaus	rechts	
								2,2	
					Schiede				
Knoten: LSA 0194		Kenngröße: Verlustzeit		Schiede					
		rechts	geradeaus	links	u-turn			rechts	
		97,8	101,6	94,3	99,2			140,7	
								152,2	
								136,4	
								u-turn	
Ste-Foy-Straße		u-turn						links	
		links						rechts	
		94,6						geradeaus	
		130,5			u-turn	links	geradeaus	rechts	
		353,0						105,6	
								105,2	
								29,4	
					Schiede				
								27,9	
Knoten: LSA 0195 (ohne Vorsignal auf Schiede)		Kenngröße: Verlustzeit		Schiede					
		rechts	geradeaus	links	u-turn			rechts	
		126,5	208,5	289,0	250,0			45,6	
								43,4	
								44,4	
								u-turn	
								rechts	
Diezer		177,9						geradeaus	
		Vorsignal						links	
								geradeaus	
					u-turn	links	geradeaus	rechts	
								0,0	
								25,6	
								16,9	
								16,4	
					Schiede				
								Vorsignal vom Bahnhof	
								164,1	
					Schiede				
								14,4	
Knoten: LSA 0196		Kenngröße: Verlustzeit							
								rechts	
								geradeaus	
								links	
								u-turn	
B8		u-turn						rechts	
		links						geradeaus	
		27,8						links	
		28,3			u-turn	links	geradeaus	rechts	
								46,5	
								33,2	
					Wiesbadener Straße				
Knoten: LSA 0213		Kenngröße: Verlustzeit							
								rechts	
								geradeaus	
								links	
								u-turn	
B8		u-turn						rechts	
		links						geradeaus	
		17,0						links	
		17,4			u-turn	links	geradeaus	rechts	
								16,9	
								0,0	
					REWE				
Knoten: LSA 0203		Kenngröße: Verlustzeit		BAB A3 West					
		rechts	geradeaus	links	u-turn			rechts	
		19,2		32,8				geradeaus	
								links	
								u-turn	
B8		u-turn						rechts	
		links						geradeaus	
		21,1						links	
		3,9						u-turn	
								rechts	
Knoten: LSA 0202		Kenngröße: Verlustzeit		ICE Bahnhof					
		rechts	geradeaus	links	u-turn			rechts	
		35,8		39,6	40,7			geradeaus	
								links	
								u-turn	
B8		u-turn						rechts	
		links						geradeaus	
		41,5						links	
		38,3						u-turn	
		1,7			u-turn	links	geradeaus	rechts	
								40,4	
								37,2	
								0,8	
					BAB A3 Ost				



## Umweltspur Variante U-b – Mittlere Verlustzeiten Nachmittagsspitzenstunde

Knoten: LSA 0211		Kenngröße: Verlustzeit		Schiele					
		rechts	geradeaus	links	u-turn			rechts	
		0,0	51,6					0,0	
								geradeaus	
								links	
								u-turn	
Konrad-Kurzbold-Straße		u-turn						rechts	
		links						geradeaus	
		geradeaus						links	
		0,0			u-turn	links	geradeaus	rechts	
								3,8	
					Schiele				
Knoten: LSA 0194		Kenngröße: Verlustzeit		Schiele					
		rechts	geradeaus	links	u-turn			rechts	
		74,2	84,2	121,2	108,9			169,0	
								geradeaus	
								links	
								u-turn	
Ste-Foy-Straße		u-turn						rechts	
		links						geradeaus	
		88,5						links	
		120,4						u-turn	
		336,3			u-turn	links	geradeaus	rechts	
						95,7	90,5	29,0	
								29,5	
					Schiele				
Knoten: LSA 0195 (ohne Vorsignal auf Schiele)		Kenngröße: Verlustzeit		Schiele					
		rechts	geradeaus	links	u-turn			rechts	
		143,8	105,4	232,1	234,6			59,1	
								geradeaus	
								links	
								u-turn	
Diezer		Vorsignal						rechts	
		196,6						geradeaus	
					u-turn	links	geradeaus	rechts	
						0,0	31,3	23,4	
								20,7	
					Schiele				
					Vorsignal Schiele		Vorsignal vom Bahnhof		
						273,6	15,7		
					Schiele				
Knoten: LSA 0196		Kenngröße: Verlustzeit							
								rechts	
								geradeaus	
								links	
								u-turn	
B8		u-turn						rechts	
		links						geradeaus	
		34,4						links	
		29,3						u-turn	
					u-turn	links	geradeaus	rechts	
						38,3		31,2	
					Wiesbadener Straße				
Knoten: LSA 0213		Kenngröße: Verlustzeit							
								rechts	
								geradeaus	
								links	
								u-turn	
B8		u-turn						rechts	
		links						geradeaus	
		10,3						links	
		10,1						u-turn	
					u-turn	links	geradeaus	rechts	
						18,6		32,5	
					REWE				
Knoten: LSA 0203		Kenngröße: Verlustzeit		BAB A3 West					
		rechts	geradeaus	links	u-turn			rechts	
		17,0		33,4				geradeaus	
								links	
								u-turn	
B8		u-turn						rechts	
		links						geradeaus	
		20,2						links	
		7,9						u-turn	
								rechts	
Knoten: LSA 0202		Kenngröße: Verlustzeit		ICE Bahnhof					
		rechts	geradeaus	links	u-turn			rechts	
		43,0	107,4	98,0				geradeaus	
								links	
								u-turn	
B8		u-turn						rechts	
		links						geradeaus	
		39,8						links	
		56,7						u-turn	
		5,1						rechts	
					u-turn	links	geradeaus	rechts	
						41,0	38,5	1,3	
					BAB A3 Ost				



## Umweltspur Variante U-b-Z – Mittlere Verlustzeiten Vormittagsspitzenstunde

Knoten: LSA 0211		Kenngröße: Verlustzeit		Schiele					
		rechts	geradeaus	links	u-turn			rechts	
		0,0	53,0					0,0	
								geradeaus	
								links	
Konrad-Kurzbold-Straße		u-turn						u-turn	
		links						rechts	
		geradeaus						geradeaus	
		rechts			u-turn	links	geradeaus	rechts	
		0,0					4,9		
					Schiele				
Knoten: LSA 0194		Kenngröße: Verlustzeit		Schiele					
		rechts	geradeaus	links	u-turn			rechts	
		3,2	3,3	20,9	21,3			56,9	
								geradeaus	
								links	
Ste-Foy-Straße		u-turn						u-turn	
		links						rechts	
		geradeaus						geradeaus	
		rechts			u-turn	links	geradeaus	rechts	
		24,4							
		43,3				38,8	43,0	22,9	
		73,8						24,5	
					Schiele				
Knoten: LSA 0195 (ohne Vorsignal auf Schiele)		Kenngröße: Verlustzeit		Schiele					
		rechts	geradeaus	links	u-turn			rechts	
		27,0	51,5	69,8	69,0			48,9	
								geradeaus	
								links	
Diezer		Vorsignal						u-turn	
		151,3						rechts	
					u-turn	links	geradeaus	rechts	
					0,0	22,2	15,7	17,3	
					Schiele				
					Vorsignal Schiele				
					Vorsignal vom Bahnhof				
					Schiele				
								39,0	
								14,4	
Knoten: LSA 0196		Kenngröße: Verlustzeit							
								rechts	
								geradeaus	
								links	
B8		u-turn						u-turn	
		links						rechts	
		geradeaus						geradeaus	
		rechts			u-turn	links	geradeaus	rechts	
		28,4							
		28,1				45,6		32,9	
					Wiesbadener Straße				
Knoten: LSA 0213		Kenngröße: Verlustzeit							
								rechts	
								geradeaus	
								links	
B8		u-turn						u-turn	
		links						rechts	
		geradeaus						geradeaus	
		rechts			u-turn	links	geradeaus	rechts	
		17,0							
		17,0				84,8		0,0	
					REWE				
Knoten: LSA 0203		Kenngröße: Verlustzeit		BAB A3 West					
		rechts	geradeaus	links	u-turn			rechts	
		280,4		142,7				134,7	
								geradeaus	
								links	
B8		u-turn						u-turn	
		links						rechts	
		geradeaus						geradeaus	
		rechts						links	
		55,4							
		6,8							
Knoten: LSA 0202		Kenngröße: Verlustzeit		ICE Bahnhof					
		rechts	geradeaus	links	u-turn			rechts	
		35,8	38,6	41,0				15,5	
								geradeaus	
								links	
B8		u-turn						u-turn	
		links						rechts	
		geradeaus						geradeaus	
		rechts			u-turn	links	geradeaus	rechts	
		40,4							
		35,2							
		1,7				40,5	37,2	0,7	
					BAB A3 Ost				







## Umweltspur Variante U-b-Z – Mittlere Staulängen Nachmittagsspitzenstunde

Knoten: LSA 0211		Kenngröße: Staulänge									
				Schiede							
		411,1	411,1								
		rechts	geradeaus	links	u-turn			rechts		0,0	
								geradeaus			
								links			
								u-turn			
Konrad-Kurzbold-Straße		u-turn									
		links									
		geradeaus									
		0,0				u-turn	links	geradeaus	rechts		
		rechts								8,5	
				Schiede							
Knoten: LSA 0194		Kenngröße: Staulänge									
				Schiede							
		0,4	0,4	4,0	4,0						
		rechts	geradeaus	links	u-turn			rechts		64,9	
								geradeaus		64,9	
								links		21,5	
								u-turn			
Ste-Foy-Straße		u-turn									
		41,1									
		links									
		40,8									
		geradeaus									
		41,1				u-turn	links	geradeaus	rechts		
		rechts								9,4	20,4
										9,4	20,4
				Schiede							
Knoten: LSA 0195 (ohne Vorsignal auf Schiede)		Kenngröße: Staulänge									
				Schiede							
		29,8	53,6	19,5	19,5						
		rechts	geradeaus	links	u-turn			rechts		9,3	
								geradeaus		28,7	
								links		28,7	
								u-turn			
Diezer		194,4	Vorsignal								
						u-turn	links	geradeaus	rechts		
										25,0	5,1
										25,0	25,1
				Schiede							
				Vorsignal Schiede							
				Vorsignal vom Bahnhof							
										84,0	6,3
				Schiede							
Knoten: LSA 0196		Kenngröße: Staulänge									
								rechts			B8
								geradeaus		418,7	
								links		11,0	
								u-turn			
B8		u-turn									
		links									
		47,2									
		geradeaus									
		38,5				u-turn	links	geradeaus	rechts		
		rechts								19,8	18,6
				Schiede							
				Wiesbadener Straße							
Knoten: LSA 0213		Kenngröße: Staulänge									
								rechts			
								geradeaus		414,8	B8
								links		1,0	
								u-turn			
B8		u-turn									
		links									
		34,9									
		geradeaus									
		34,9				u-turn	links	geradeaus	rechts		
		rechts								38,0	8,3
				Schiede							
				REWE							
Knoten: LSA 0203		Kenngröße: Staulänge									
				BAB A3 West							
		211,5		6,1							
		rechts	geradeaus	links	u-turn			rechts		153,2	
								geradeaus		324,2	B8
								links			
								u-turn			
B8		u-turn									
		7,4									
		links									
		2,5									
		geradeaus									
		rechts									
Knoten: LSA 0202		Kenngröße: Staulänge									
				ICE Bahnhof							
		78,8	84,0	84,0							
		rechts	geradeaus	links	u-turn			rechts		8,3	
								geradeaus		54,0	B8
								links		19,0	
								u-turn			
B8		u-turn									
		5,8									
		links									
		29,6									
		geradeaus									
		3,0				u-turn	links	geradeaus	rechts		
		rechts								44,6	8,2
											0,0
				Schiede							
				BAB A3 Ost							

### Umweltpspur Variante U-c – Mittlere Verlustzeiten Vormittagsspitzenstunde

Knoten: LSA 0211	Kenngröße: Verlustzeit	Schiele							
		rechts	geradeaus	links	u-turn				rechts
		0,0	278,0						0,0
Konrad-Kurzbold-Straße									
		u-turn							
		links							
		geradeaus							
		0,0							
		rechts			u-turn	links	geradeaus	rechts	
									2,9
		Schiele							
Knoten: LSA 0194	Kenngröße: Verlustzeit	Schiele							
		rechts	geradeaus	links	u-turn				rechts
		96,4	123,1	122,3	125,0				42,0
									43,9
Ste-Foy-Straße									36,4
		u-turn							
		links							
		22,3							
		40,3	geradeaus						
		45,7							
		rechts			u-turn	links	geradeaus	rechts	
						57,9	60,8	26,9	0,0
		Schiele							
Knoten: LSA 0195 (ohne Vorsignal auf Schiele)	Kenngröße: Verlustzeit	Schiele							
		rechts	geradeaus	links	u-turn				rechts
		42,5	35,8	0,0	54,1				40,7
									49,0
Diezer									49,3
		43,5	Vorsignal						
					u-turn	links	geradeaus	rechts	
						0,0	22,1	20,9	15,9
		Schiele							
					Vorsignal Schiele		Vorsignal vom Bahnhof		
						279,3		11,8	
		Schiele							
Knoten: LSA 0196	Kenngröße: Verlustzeit								
B8									rechts
									geradeaus
									links
									u-turn
		29,6	geradeaus						
		28,7							
		rechts			u-turn	links	geradeaus	rechts	
						60,7		38,8	
		Wiesbadener Straße							
Knoten: LSA 0213	Kenngröße: Verlustzeit								
B8									rechts
									geradeaus
									links
									u-turn
		17,2	geradeaus						
		17,3							
		rechts			u-turn	links	geradeaus	rechts	
						20,0		0,0	
		REWE							
Knoten: LSA 0203	Kenngröße: Verlustzeit	BAB A3 West							
B8		rechts	geradeaus	links	u-turn				rechts
		21,4		32,7					4,6
									15,7
		u-turn							
		links							
		21,2							
		3,9	geradeaus						
		rechts							
Knoten: LSA 0202	Kenngröße: Verlustzeit	ICE Bahnhof							
B8		rechts	geradeaus	links	u-turn				rechts
		35,7		39,5	41,1				15,9
									29,7
									46,6
		u-turn							
		links							
		42,4							
		38,8	geradeaus						
		1,7							
		rechts			u-turn	links	geradeaus	rechts	
						40,4	37,2	0,8	
		BAB A3 Ost							





## Umweltspur Variante U-c – Mittlere Staulängen Nachmittagsspitzenstunde

Knoten: LSA 0211		Kenngröße: Staulänge		Schiede							
		232,1	232,1								
		rechts	geradeaus	links	u-turn					rechts	0,0
										geradeaus	
										links	
Konrad-Kurzbold-Straße										u-turn	
										links	
										geradeaus	
		0,0				u-turn	links	geradeaus	rechts		
											5,6
						Schiede					
Knoten: LSA 0194		Kenngröße: Staulänge		Schiede							
		118,5	118,5	35,3	35,3						
		rechts	geradeaus	links	u-turn					rechts	59,0
										geradeaus	59,0
										links	9,2
										u-turn	
Ste-Foy-Straße											
		25,3									
		24,7									
		25,3				u-turn	links	geradeaus	rechts		
							11,6	11,6	35,7	35,7	
						Schiede					
Knoten: LSA 0195 (ohne Vorsignal auf Schiede)		Kenngröße: Staulänge		Schiede							
		18,4	27,7	2,3	2,3						
		rechts	geradeaus	links	u-turn					rechts	5,4
										geradeaus	89,9
										links	89,9
										u-turn	
Diezer		144,4	Vorsignal								
						u-turn	links	geradeaus	rechts		
							26,2	26,2	26,6	4,0	
						Schiede					
						Vorsignal Schiede		Vorsignal vom Bahnhof			
							424,8		4,4		
						Schiede					
Knoten: LSA 0196		Kenngröße: Staulänge									
										rechts	B8
										geradeaus	5,0
										links	38,1
										u-turn	
B8											
						u-turn					
		63,7									
		44,2									
						u-turn	links	geradeaus	rechts		
								32,6		17,2	
						Wiesbadener Straße					
Knoten: LSA 0213		Kenngröße: Staulänge									
										rechts	
										geradeaus	95,0 B8
										links	0,4
										u-turn	
B8											
						u-turn					
		10,2									
		10,2									
						u-turn	links	geradeaus	rechts		
								0,4		3,4	
						REWE					
Knoten: LSA 0203		Kenngröße: Staulänge		BAB A3 West							
		15,2		14,8							
		rechts	geradeaus	links	u-turn					rechts	0,4
										geradeaus	14,6 B8
										links	
										u-turn	
B8											
						u-turn					
		3,4									
		0,9									
						rechts					
Knoten: LSA 0202		Kenngröße: Staulänge		ICE Bahnhof							
		13,3	44,0	44,0							
		rechts	geradeaus	links	u-turn					rechts	1,7
										geradeaus	6,9 B8
										links	19,3
										u-turn	
B8											
						u-turn					
		8,1									
		62,2									
		11,3				u-turn	links	geradeaus	rechts		
								11,0	6,3	0,0	
						BAB A3 Ost					

















## Umweltpur Variante U-d-Z – Mittlere Staulängen Nachmittagsspitzenstunde

Knoten: LSA 0211									
Kenngröße: Staulänge									
Schiede									
		82,0		86,7					
		rechts	geradeaus	links	u-turn			rechts	0,0
								geradeaus	
								links	
Konrad-Kurzbold-Straße								u-turn	
								links	
								geradeaus	
		0,0			u-turn	links	geradeaus	rechts	
									1,5
Schiede									
Knoten: LSA 0194									
Kenngröße: Staulänge									
Schiede									
		35,5		35,5	16,9	16,9			
		rechts	geradeaus	links	u-turn			rechts	5,6
								geradeaus	5,6
								links	6,1
Ste-Foy-Straße								u-turn	
		u-turn							
		230,7	links						
		230,7	geradeaus						
		230,7	rechts		u-turn	links	geradeaus	rechts	
						21,2	21,2	95,7	95,7
Schiede									
Knoten: LSA 0195 (ohne Vorsignal auf Schiede)									
Kenngröße: Staulänge									
Schiede									
		17,9		36,5	4,5	4,5			
		rechts	geradeaus	links	u-turn			rechts	6,0
								geradeaus	129,8
								links	129,8
								u-turn	
Diezer		148,8	Vorsignal						
					u-turn	links	geradeaus	rechts	
						25,3	25,3	25,8	4,4
Schiede									
					Vorsignal Schiede	Vorsignal vom Bahnhof			
						174,5		4,4	
Schiede									
Knoten: LSA 0196									
Kenngröße: Staulänge									
								rechts	B8
								geradeaus	421,5
								links	23,8
								u-turn	
B8									
			u-turn						
			links						
		76,1	geradeaus						
		62,4	rechts		u-turn	links	geradeaus	rechts	
							21,1		19,3
Wiesbadener Straße									
Knoten: LSA 0213									
Kenngröße: Staulänge									
								rechts	
								geradeaus	425,7 B8
								links	0,9
								u-turn	
B8									
			u-turn						
			links						
		34,0	geradeaus						
		34,0	rechts		u-turn	links	geradeaus	rechts	
							42,5		6,4
REWE									
Knoten: LSA 0203									
Kenngröße: Staulänge									
BAB A3 West									
		224,0			5,6				
		rechts	geradeaus	links	u-turn			rechts	151,6
								geradeaus	339,8 B8
								links	
								u-turn	
B8									
			u-turn						
		8,4	links						
		2,4	geradeaus						
			rechts						
Knoten: LSA 0202									
Kenngröße: Staulänge									
ICE Bahnhof									
		83,5		87,1	87,1				
		rechts	geradeaus	links	u-turn			rechts	8,5
								geradeaus	47,2 B8
								links	19,6
								u-turn	
B8									
			u-turn						
		6,4	links						
		31,9	geradeaus						
		2,3	rechts		u-turn	links	geradeaus	rechts	
							49,8	7,6	0,0
BAB A3 Ost									

## **Anhang zu Kap. 5**

zu den Varianten für die Maßnahme „Fahrverbot“

- Ergebnisse der VISUM-Berechnungen
- Ergebnisse der VISSIM-Simulationen

Variante F-a1  
DTVw5 [Kfz/24h]

Streckenbalken  
BEL\_KFZ\_MBUS

0 7500 15000 30000



Variante F-a1 vs. Analysefall 2019  
DTVw5 [Kfz/24h]

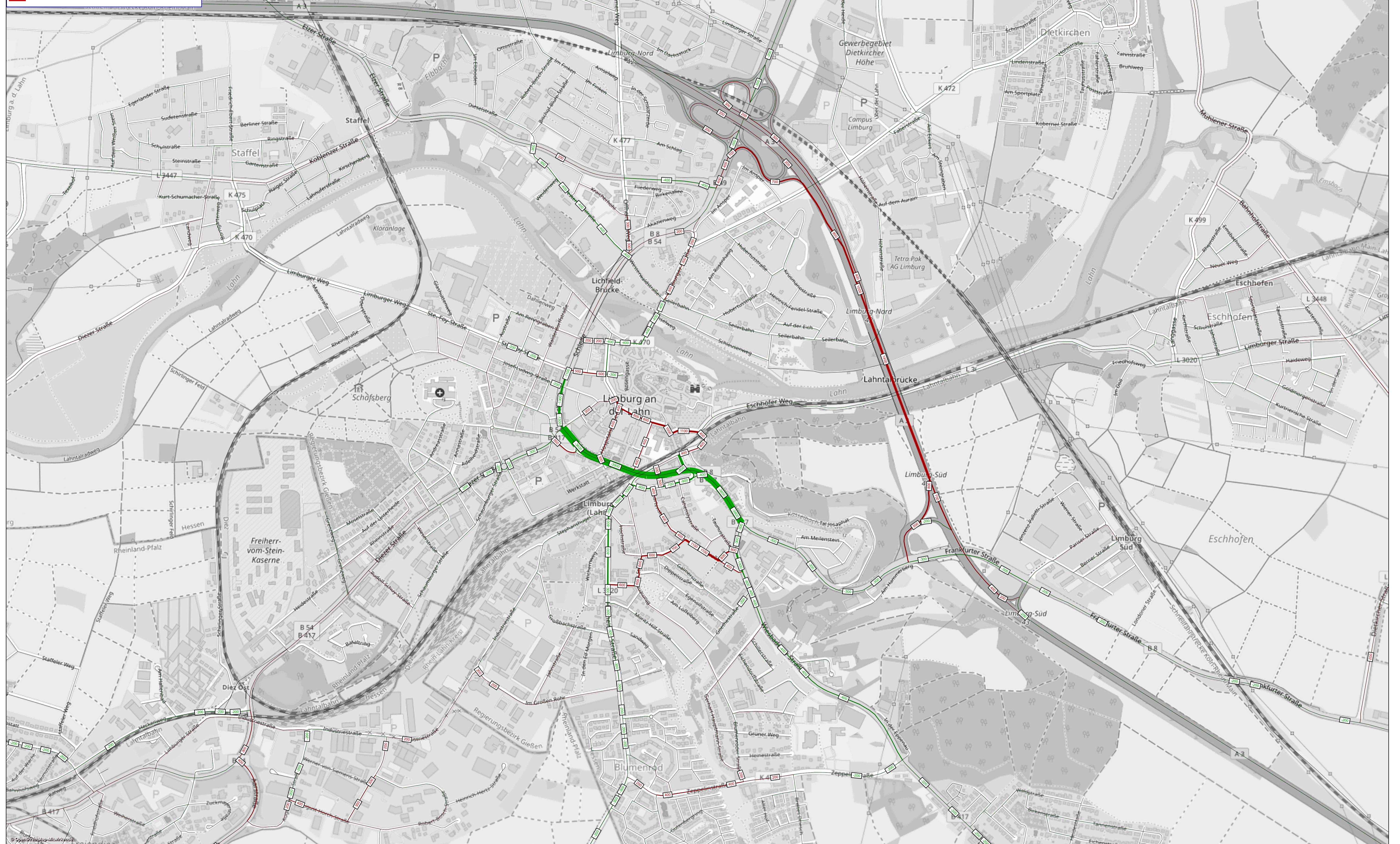
Streckenbalken

Versionsvergleich Var\_a -BEL\_KFZ\_MBUS

0 1500 3000 6000

≤ 0.00

> 0.00





Variante F-a2  
DTVw5 [Kfz/24h]

Streckenbalken

BEL\_KFZ\_MBUS

0 7500 15000 30000

0 7500 15000 30000



Variante F-a2 vs. Analysefall 2019  
DTVw5 [Kfz/24h]

Streckenbalken

Versionsvergleich Var\_a -BEL\_KFZ\_MBUS

0 1500 3000 6000

≤ 0.00

> 0.00



Variante F-b1  
DTVw5 [Kfz/24h]

Streckenbalken

BEL\_KFZ\_MBUS

0 7500 15000 30000

0 7500 15000 30000



Variante F-b1 vs. Analysefall 2019  
DTVw5 [Kfz/24h]

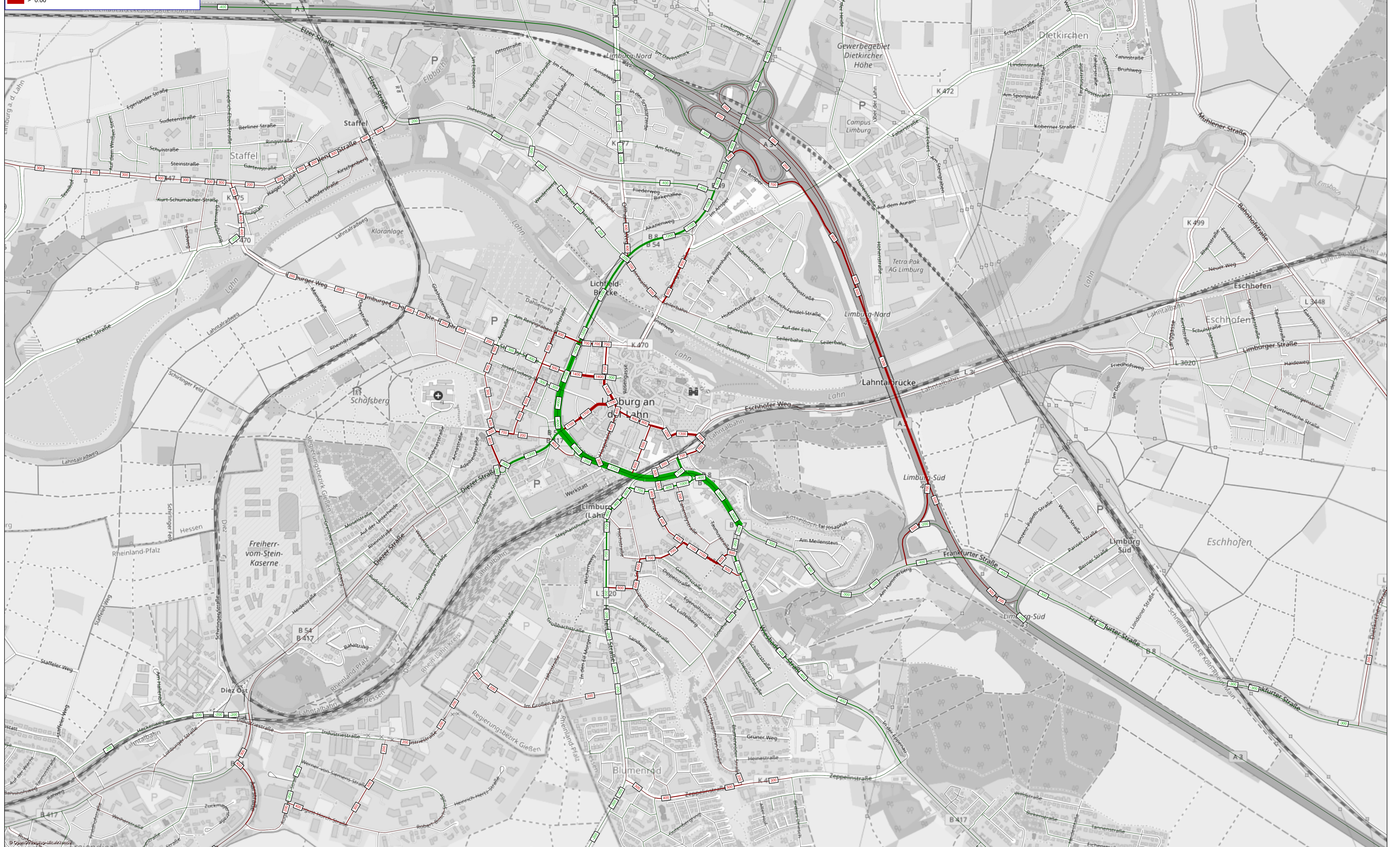
Streckenbalken

Versionsvergleich Var\_b -BEL\_KFZ\_MBUS

0 1500 3000 6000

≤ 0.00

> 0.00



Variante F-b2  
DTVw5 [Kfz/24h]

Streckenbalken  
BEL\_KFZ\_MBUS

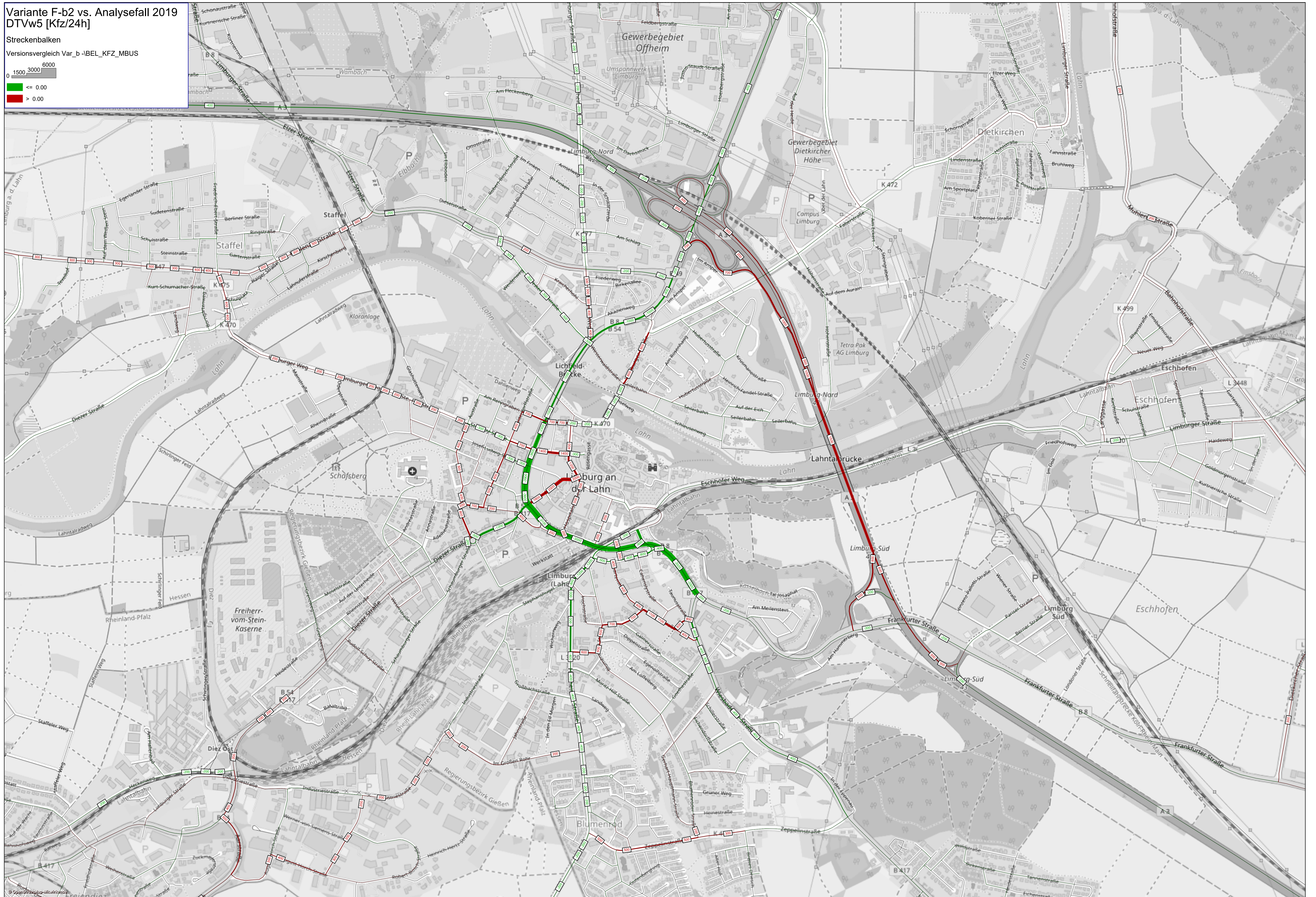
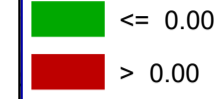
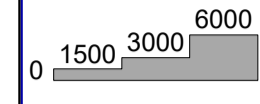
0 7500 15000 30000



Variante F-b2 vs. Analysefall 2019  
DTVw5 [Kfz/24h]

Streckenbalken

Versionsvergleich Var\_b -BEL\_KFZ\_MBUS



Variante F-c1  
DTVw5 [Kfz/24h]

Streckenbalken

BEL\_KFZ\_MBUS

0 7500 15000 30000

0 7500 15000 30000



Variante F-c1 vs. Analysefall 2019  
DTVw5 [Kfz/24h]

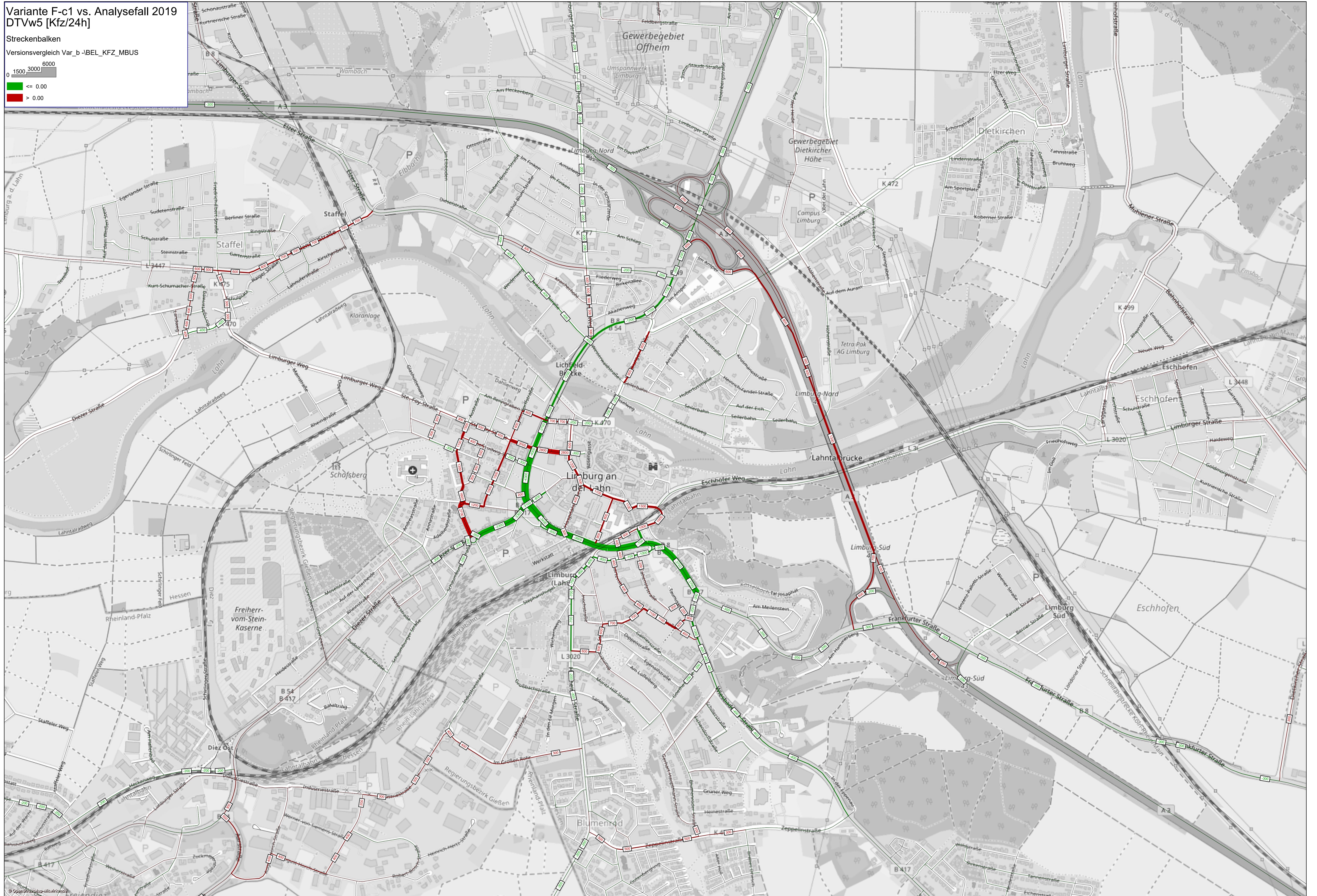
Streckenbalken

Versionsvergleich Var\_b -BEL\_KFZ\_MBUS

0 1500 3000 6000

≤ 0.00

> 0.00





Variante F-c2  
DTVw5 [Kfz/24h]

Streckenbalken  
BEL\_KFZ\_MBUS

0 7500 15000 30000



Variante F-c2 vs. Analysefall 2019  
DTVw5 [Kfz/24h]

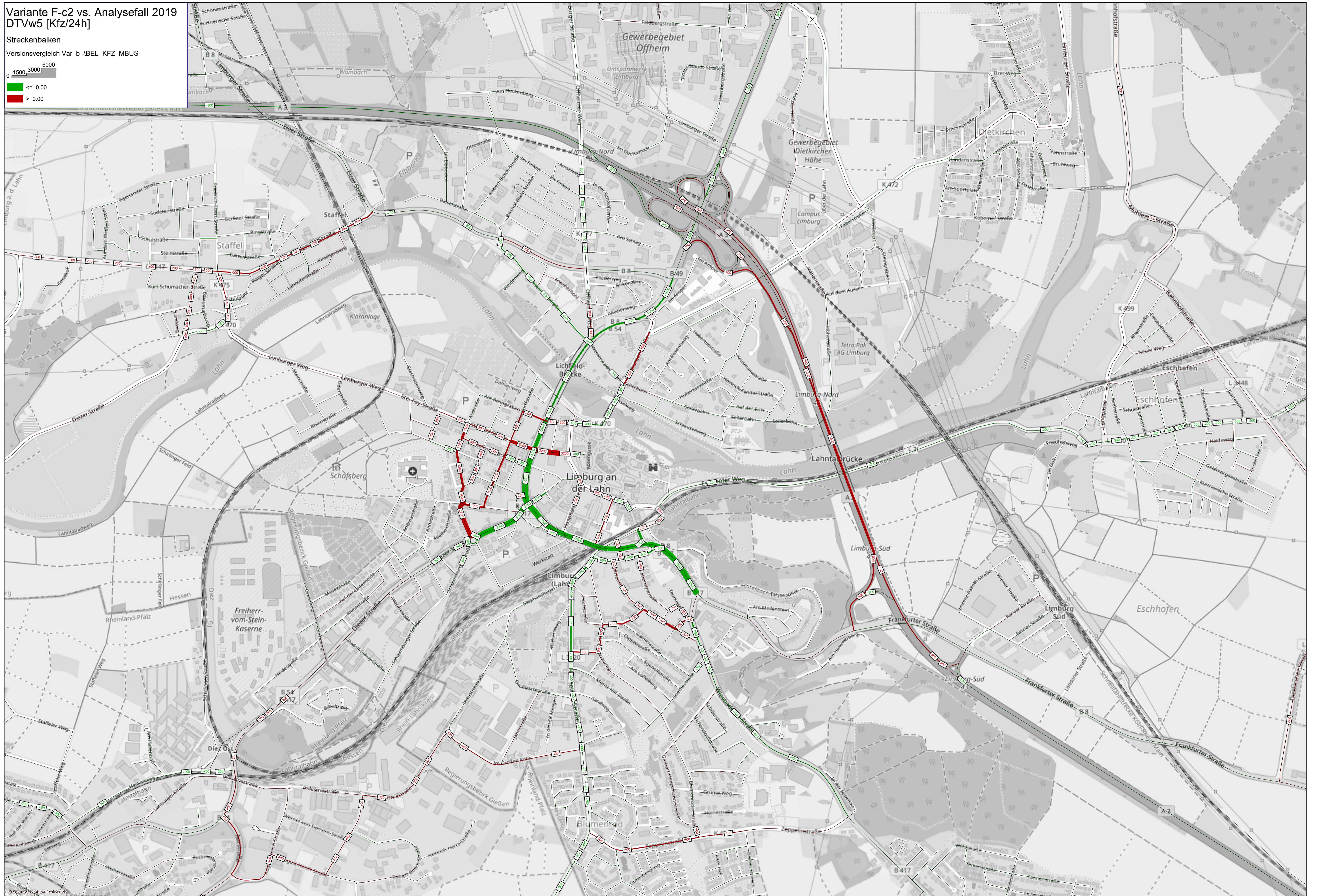
Streckenbalken

Versionsvergleich Var\_b -BEL\_KFZ\_MBUS

0 1500 3000 6000

≤ 0.00

> 0.00



Variante F-d  
DTVw5 [Kfz/24h]

Streckenbalken  
BEL\_KFZ\_MBUS

0 7500 15000 30000



Variante F-d vs. Analysefall 2019  
DTVw5 [Kfz/24h]

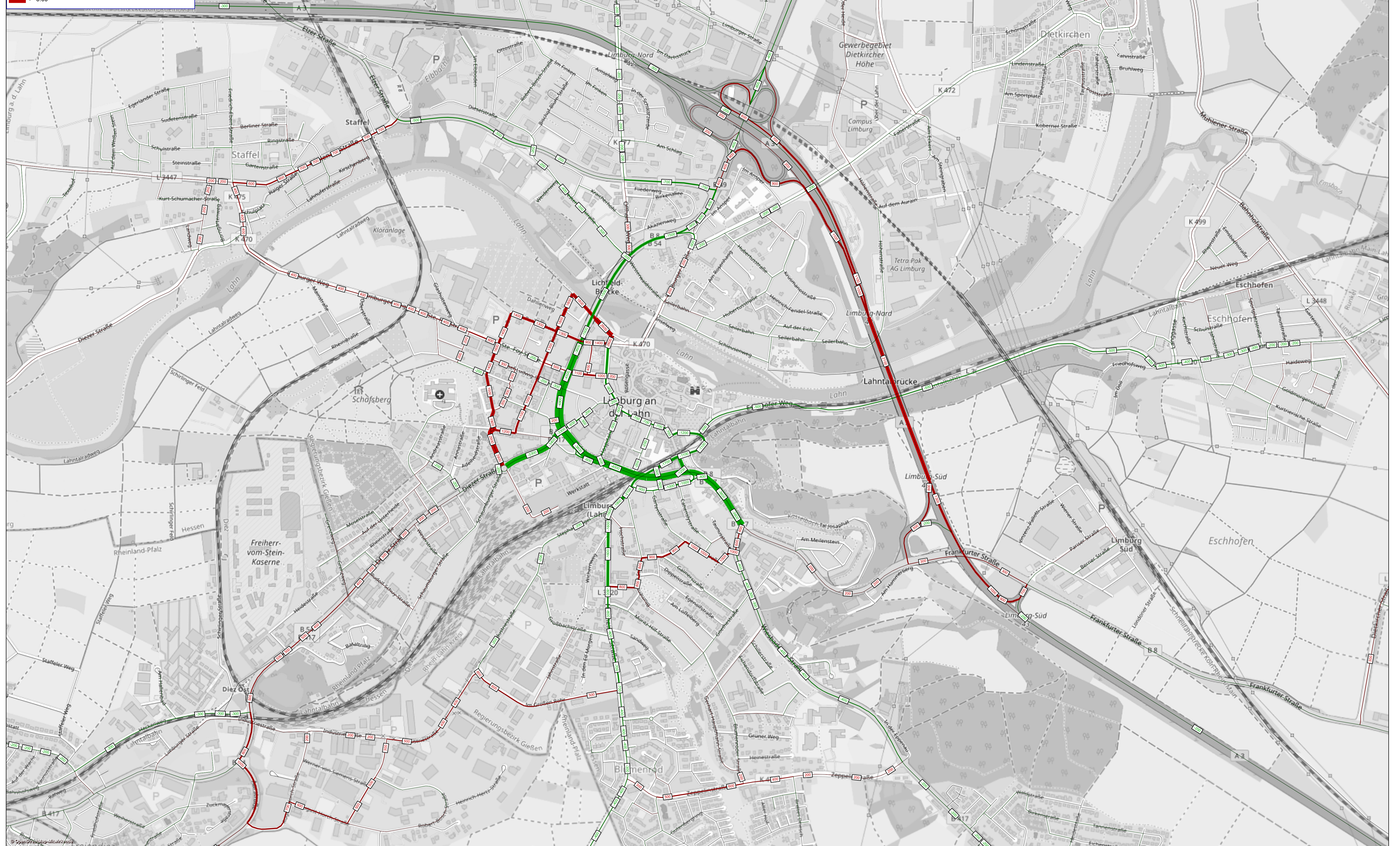
Streckenbalken

Versionsvergleich Var\_b -ABEL\_KFZ\_MBUS

0 1500 3000 6000

≤ 0.00

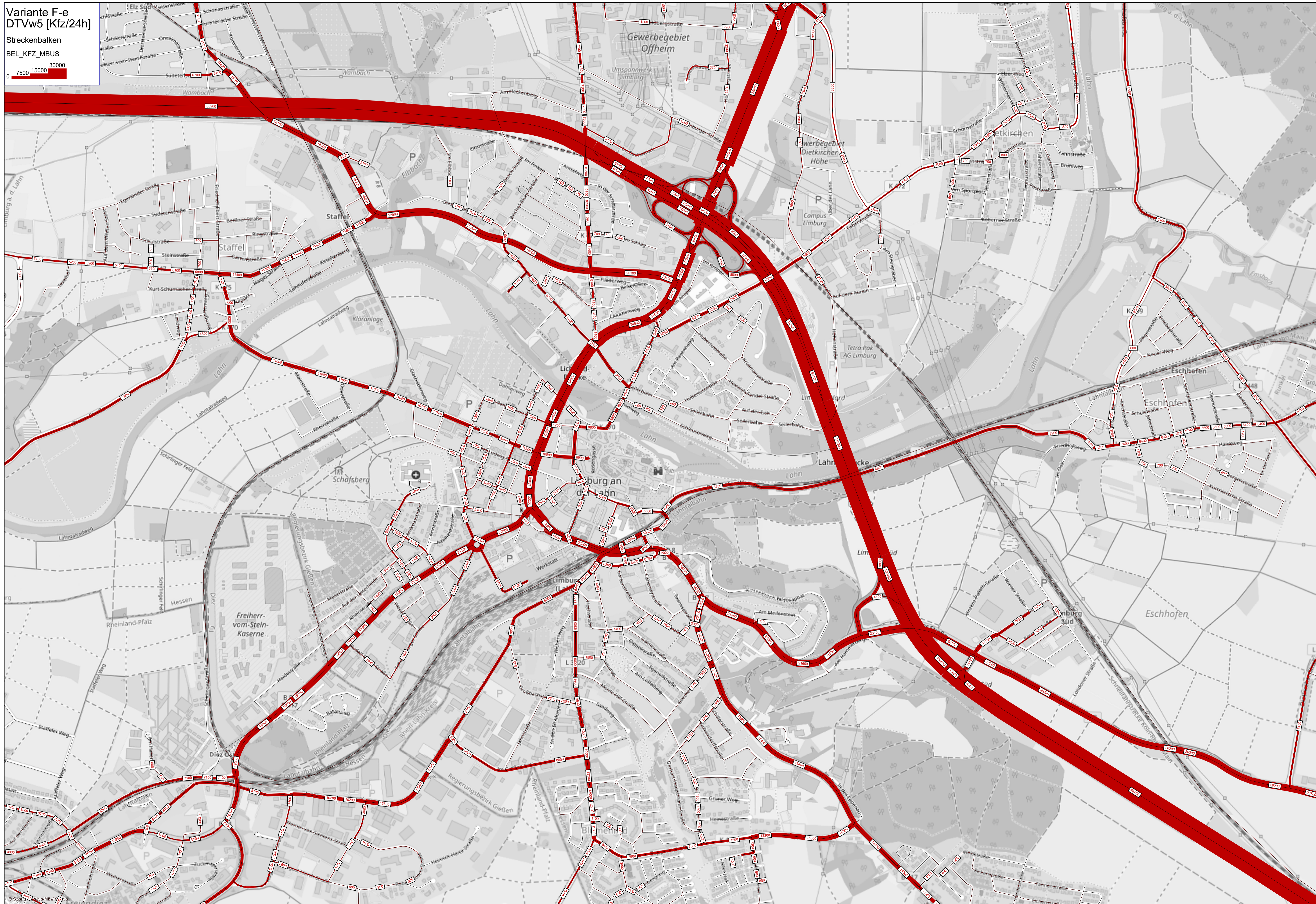
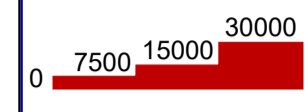
> 0.00



Variante F-e  
DTVw5 [Kfz/24h]

Streckenbalken

BEL\_KFZ\_MBUS



Variante F-e vs. Analysefall 2019  
DTVw5 [Kfz/24h]

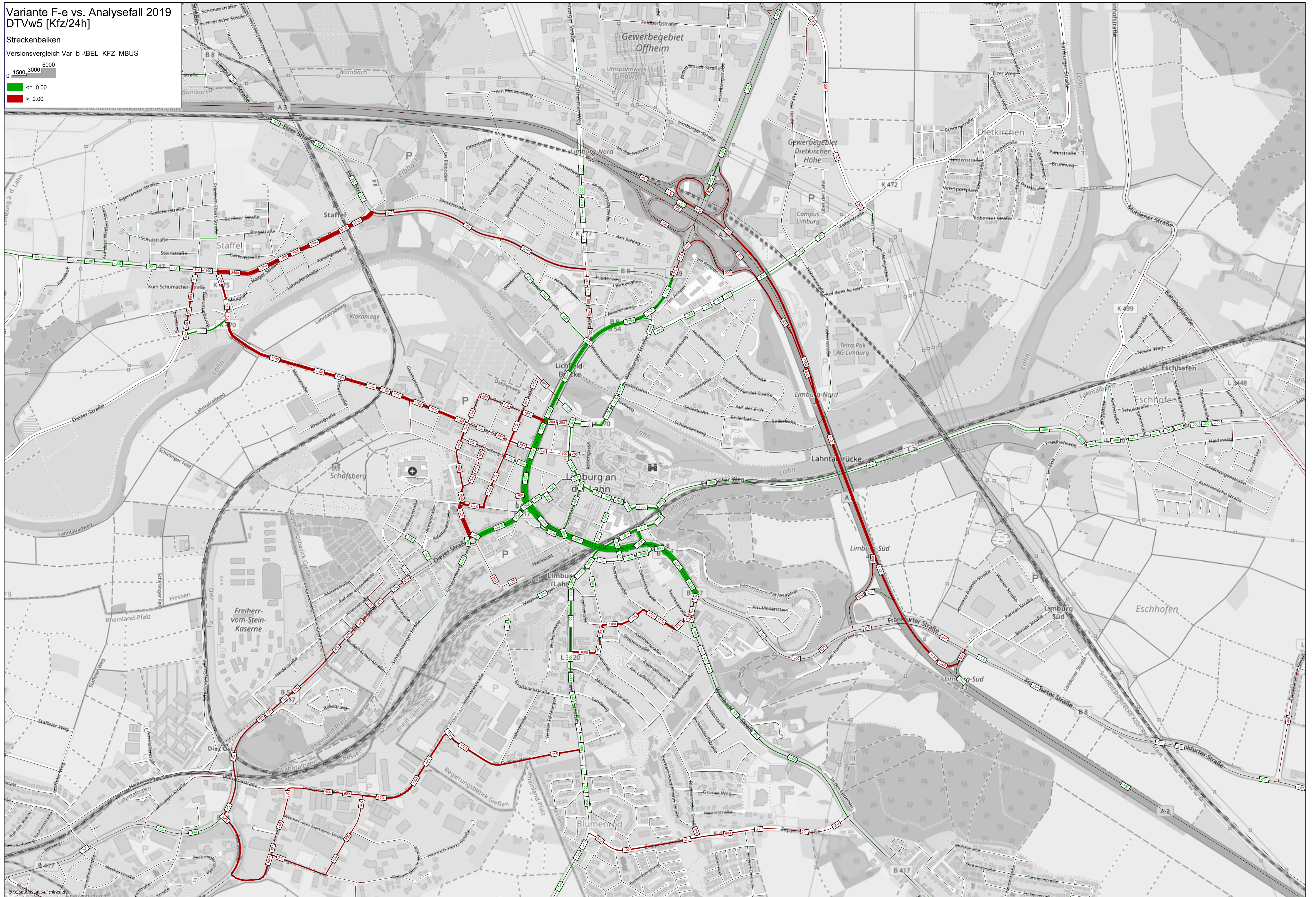
Streckenbalken

Versionsvergleich Var\_b -ABEL\_KFZ\_MBUS

0 1500 3000 6000

≤ 0.00

> 0.00



Variante F-f  
DTVw5 [Kfz/24h]

Streckenbalken  
BEL\_KFZ\_MBUS

0 7500 15000 30000



Variante F-f vs. Analysefall 2019  
DTVw5 [Kfz/24h]

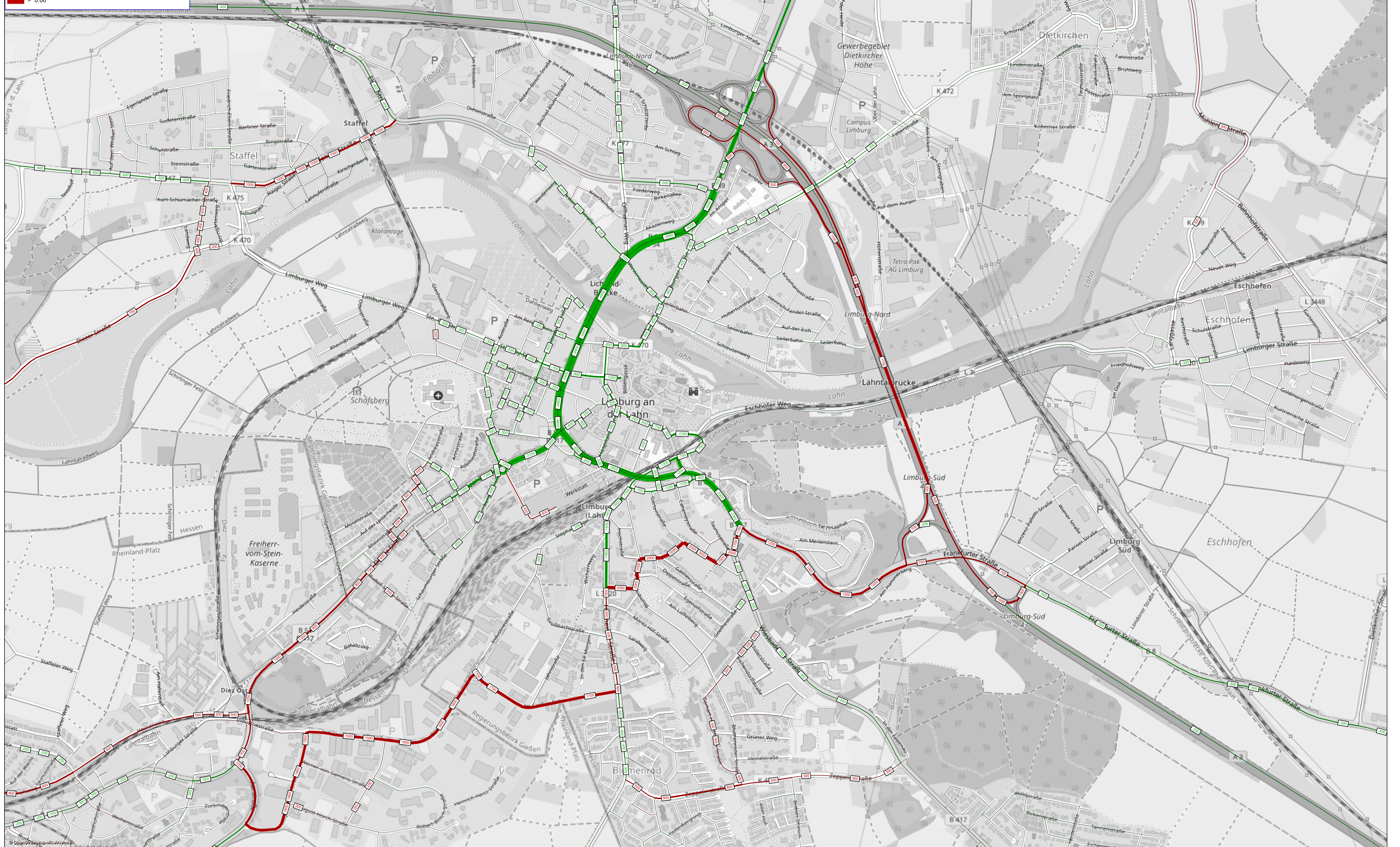
Streckenbalken

Versionsvergleich Var\_b -BEL\_KFZ\_MBUS

0 1500 3000 6000

≤ 0.00

> 0.00





**Fahrverbot Variante F-a1 – Mittlere Verlustzeiten Vormittagsspitzenstunde**

Knoten: LSA 0211									
Kenngröße: Verlustzeit									
		Schiebe							
		0,0	1,3						
		rechts	geradeaus	links	u-turn			rechts	0,0
								geradeaus	
								links	
Konrad-Kurzbold-Straße		u-turn						u-turn	
		links							
		geradeaus							
		0,0			u-turn	links	geradeaus	rechts	
									1,8
					Schiebe				
Knoten: LSA 0194									
Kenngröße: Verlustzeit									
		Schiebe							
		40,1	37,7	53,1	53,6				
		rechts	geradeaus	links	u-turn			rechts	42,2
								geradeaus	41,7
								links	38,0
								u-turn	
Ste-Foy-Straße		u-turn							
		42,3	links						
		44,7	geradeaus						
		51,7	rechts		u-turn	links	geradeaus	rechts	
						80,6	82,3	34,4	35,2
					Schiebe				
Knoten: LSA 0195 (ohne Vorsignal auf Schiede)									
Kenngröße: Verlustzeit									
		Schiebe							
		33,6	26,2	37,8	36,8				
		rechts	geradeaus	links	u-turn			rechts	41,9
								geradeaus	42,9
								links	40,5
								u-turn	
Diezer		37,9	Vorsignal						
					u-turn	links	geradeaus	rechts	
						38,1	38,1	33,2	27,3
					Schiebe				
Knoten: LSA 0196									
Kenngröße: Verlustzeit									
								rechts	B8
								geradeaus	4,6
								links	46,3
								u-turn	
B8		u-turn							
		links							
		22,0	geradeaus						
		28,8	rechts		u-turn	links	geradeaus	rechts	
							46,0		34,0
					Wiesbadener Straße				
Knoten: LSA 0213									
Kenngröße: Verlustzeit									
								rechts	B8
								geradeaus	19,1
								links	10,9
								u-turn	
B8		u-turn							
		links							
		17,8	geradeaus						
		13,0	rechts		u-turn	links	geradeaus	rechts	
							15,9		31,7
					REWE				
Knoten: LSA 0203									
Kenngröße: Verlustzeit									
		BAB A3 West							
		17,7		33,0					
		rechts	geradeaus	links	u-turn			rechts	4,4
								geradeaus	15,8
								links	B8
								u-turn	
B8		u-turn							
		22,5	links						
		4,2	geradeaus						
			rechts						
Knoten: LSA 0202									
Kenngröße: Verlustzeit									
		ICE Bahnhof							
		35,8	38,1	40,6					
		rechts	geradeaus	links	u-turn			rechts	15,4
								geradeaus	29,4
								links	B8
								u-turn	44,1
B8		u-turn							
		40,8	links						
		39,3	geradeaus						
		7,8	rechts		u-turn	links	geradeaus	rechts	
							41,1	39,1	0,8
					BAB A3 Ost				



### Fahrverbot Variante F-a1 – Mittlere Verlustzeiten Nachmittagsspitzenstunde

Knoten: LSA 0211									
Kenngröße: Verlustzeit									
		Schiebe							
	rechts	geradeaus	links	u-turn			rechts	0,0	
							geradeaus		
							links		
							u-turn		
Konrad-Kurzbold-Straße	u-turn								
	links								
	geradeaus			u-turn	links	geradeaus	rechts		
	rechts							2,9	
				Schiebe					
Knoten: LSA 0194									
Kenngröße: Verlustzeit									
		Schiebe							
	rechts	geradeaus	links	u-turn			rechts	52,4	
							geradeaus	52,9	
							links	46,1	
							u-turn		
Ste-Foy-Straße	u-turn								
	links								
	geradeaus			u-turn	links	geradeaus	rechts		
	rechts							57,4	
				u-turn	links	geradeaus	rechts		
								55,4	
				Schiebe					104,8
								105,4	
Knoten: LSA 0195 (ohne Vorsignal auf Schiede)									
Kenngröße: Verlustzeit									
		Schiebe							
	rechts	geradeaus	links	u-turn			rechts	59,0	
							geradeaus	46,9	
							links	47,8	
							u-turn		
Diezer	Vorsignal								
				u-turn	links	geradeaus	rechts		
								30,1	
				Schiebe					40,2
								38,9	
								38,9	
Knoten: LSA 0196									
Kenngröße: Verlustzeit									
							rechts	B8	
							geradeaus	5,1	
							links	52,8	
							u-turn		
B8	u-turn								
	links								
	geradeaus			u-turn	links	geradeaus	rechts		
	rechts							31,7	
				Wiesbadener Straße					39,0
Knoten: LSA 0213									
Kenngröße: Verlustzeit									
							rechts	B8	
							geradeaus	18,5	
							links	13,6	
							u-turn		
B8	u-turn								
	links								
	geradeaus			u-turn	links	geradeaus	rechts		
	rechts							33,2	
				REWE					16,7
Knoten: LSA 0203									
Kenngröße: Verlustzeit									
		BAB A3 West							
	rechts	geradeaus	links	u-turn			rechts	8,8	
							geradeaus	24,8 B8	
							links		
							u-turn		
B8	u-turn								
	links								
	geradeaus								
	rechts								
Knoten: LSA 0202									
Kenngröße: Verlustzeit									
		ICE Bahnhof							
	rechts	geradeaus	links	u-turn			rechts	14,5	
							geradeaus	28,3 B8	
							links	33,9	
							u-turn		
B8	u-turn								
	links								
	geradeaus			u-turn	links	geradeaus	rechts		
	rechts							1,3	
								41,1	
				BAB A3 Ost					39,0

**Fahrverbot Variante F-a1 – Mittlere Staulängen Nachmittagsspitzenstunde**

Knoten: LSA 0211											
Kenngröße: Staulänge				Schiebe							
		0,0	0,0								
		rechts	geradeaus	links	u-turn				rechts		0,0
									geradeaus		
									links		
									u-turn		
Konrad-Kurzbold-Straße		u-turn									
		links									
		geradeaus									
		0,0				u-turn	links	geradeaus	rechts		2,6
		rechts									
						Schiebe					
Knoten: LSA 0194											
Kenngröße: Staulänge				Schiebe							
		29,6	29,6	18,6	18,6						
		rechts	geradeaus	links	u-turn				rechts		16,6
									geradeaus		16,6
									links		13,1
									u-turn		
Ste-Foy-Straße		u-turn									
		175,0	links								
		175,1	geradeaus								
		175,0	rechts			u-turn	links	geradeaus	rechts		
							79,2	79,2	101,5	101,5	
						Schiebe					
Knoten: LSA 0195 (ohne Vorsignal auf Schiede)											
Kenngröße: Staulänge				Schiebe							
		23,8	16,2	6,6	6,6						
		rechts	geradeaus	links	u-turn				rechts		8,5
									geradeaus		12,5
									links		12,5
									u-turn		
Diezer		54,4	Vorsignal								
						u-turn	links	geradeaus	rechts		
							29,8	29,8	30,5	30,0	
						Schiebe					
Knoten: LSA 0196											
Kenngröße: Staulänge											
									rechts		B8
									geradeaus		0,8
									links		41,1
									u-turn		
B8		u-turn									
		links									
		30,7	geradeaus								
		26,5	rechts			u-turn	links	geradeaus	rechts		
							21,8	21,8		17,7	
						Wiesbadener Straße					
Knoten: LSA 0213											
Kenngröße: Staulänge											
									rechts		B8
									geradeaus		27,8
									links		0,3
									u-turn		
B8		u-turn									
		links									
		10,6	geradeaus								
		10,6	rechts			u-turn	links	geradeaus	rechts		
							0,4			5,0	
						REWE					
Knoten: LSA 0203											
Kenngröße: Staulänge				BAB A3 West							
		9,1		15,0							
		rechts	geradeaus	links	u-turn				rechts		0,4
									geradeaus		15,0
									links		B8
									u-turn		
B8		u-turn									
		3,7	links								
		0,9	geradeaus								
			rechts								
Knoten: LSA 0202											
Kenngröße: Staulänge				ICE Bahnhof							
		13,2	20,3	20,3							
		rechts	geradeaus	links	u-turn				rechts		1,7
									geradeaus		7,1
									links		18,4
									u-turn		
B8		u-turn									
		7,8	links								
		68,1	geradeaus								
		21,9	rechts			u-turn	links	geradeaus	rechts		
							11,4	6,4		0,0	
						BAB A3 Ost					

## Fahrverbot Variante F-a2 – Mittlere Verlustzeiten Vormittagsspitzenstunde

Knoten: LSA 0211 Kenngröße: Verlustzeit		Schiele								
		rechts	geradeaus	links	u-turn				rechts	0,0
									geradeaus	
									links	
									u-turn	
Konrad-Kurbold-Straße		u-turn								
		links								
		geradeaus								
		rechts								
					u-turn	links	geradeaus	rechts		
										1,8
					Schiele					
Knoten: LSA 0194 Kenngröße: Verlustzeit		Schiele								
		rechts	geradeaus	links	u-turn				rechts	42,3
									geradeaus	40,9
									links	37,0
									u-turn	
Ste-Foy-Straße		u-turn								
		links								
		geradeaus								
		rechts								
					u-turn	links	geradeaus	rechts		
										35,3
					Schiele					
Knoten: LSA 0195 (ohne Vorsignal auf Schiele) Kenngröße: Verlustzeit		Schiele								
		rechts	geradeaus	links	u-turn				rechts	43,0
									geradeaus	43,6
									links	42,3
									u-turn	
Diezer		u-turn								
		links								
		geradeaus								
		rechts								
					u-turn	links	geradeaus	rechts		
										28,9
					Schiele					
Knoten: LSA 0196 Kenngröße: Verlustzeit		Schiele								
									rechts	B8
									geradeaus	4,6
									links	47,1
									u-turn	
B8		u-turn								
		links								
		geradeaus								
		rechts								
					u-turn	links	geradeaus	rechts		
										33,7
					Wiesbadener Straße					
Knoten: LSA 0213 Kenngröße: Verlustzeit		Schiele								
									rechts	B8
									geradeaus	23,7
									links	15,3
									u-turn	
B8		u-turn								
		links								
		geradeaus								
		rechts								
					u-turn	links	geradeaus	rechts		
										0,0
					REWE					
Knoten: LSA 0203 Kenngröße: Verlustzeit		BAB A3 West								
		rechts	geradeaus	links	u-turn				rechts	4,6
									geradeaus	15,0
									links	
									u-turn	
B8		u-turn								
		links								
		geradeaus								
		rechts								
Knoten: LSA 0202 Kenngröße: Verlustzeit		ICE Bahnhof								
		rechts	geradeaus	links	u-turn				rechts	15,6
									geradeaus	29,5
									links	44,2
									u-turn	
B8		u-turn								
		links								
		geradeaus								
		rechts								
					u-turn	links	geradeaus	rechts		
										0,8
					BAB A3 Ost					



## Fahrverbot Variante F-a2 – Mittlere Verlustzeiten Nachmittagsspitzenstunde

Knoten: LSA 0211 Kenngröße: Verlustzeit													
	Schiele												
	rechts	geradeaus	links	u-turn				rechts	geradeaus	links	u-turn		
	0,0	1,1											0,0
Konrad-Kurzbald-Straße													
	rechts	geradeaus	links	u-turn				rechts	geradeaus	links	u-turn		
	u-turn	links	geradeaus	rechts			u-turn	links	geradeaus	rechts			
		0,0										3,0	
	Schiele												
Knoten: LSA 0194 Kenngröße: Verlustzeit													
	Schiele												
	rechts	geradeaus	links	u-turn				rechts	geradeaus	links	u-turn		
	37,2	35,7	74,5	76,4									56,4
Ste-Foy-Straße													
	rechts	geradeaus	links	u-turn				rechts	geradeaus	links	u-turn		
													55,9
	u-turn	links	geradeaus	rechts			u-turn	links	geradeaus	rechts			44,2
		172,0	119,0	78,0									61,7
					u-turn	links	geradeaus	rechts					61,2
	Schiele												
					u-turn	links	geradeaus	rechts					
						40,5	38,6	38,3	31,4				
	Schiele												
Knoten: LSA 0195 (ohne Vorsignal auf Schiele) Kenngröße: Verlustzeit													
	Schiele												
	rechts	geradeaus	links	u-turn				rechts	geradeaus	links	u-turn		
	33,2	30,4	41,4	42,0									59,8
Diezer													
	rechts	geradeaus	links	u-turn				rechts	geradeaus	links	u-turn		
													51,3
	u-turn	links	geradeaus	rechts				u-turn	links	geradeaus	rechts		49,8
	62,3	Vorsignal											
					u-turn	links	geradeaus	rechts					
						40,5	38,6	38,3	31,4				
	Schiele												
Knoten: LSA 0196 Kenngröße: Verlustzeit													
B8													
								rechts	geradeaus	links	u-turn		
													4,6
													50,8
	u-turn	links	geradeaus	rechts				u-turn	links	geradeaus	rechts		
		25,3	28,4										31,4
					u-turn	links	geradeaus	rechts					
	Wiesbadener Straße												
Knoten: LSA 0213 Kenngröße: Verlustzeit													
B8													
								rechts	geradeaus	links	u-turn		
													22,5
													15,2
	u-turn	links	geradeaus	rechts				u-turn	links	geradeaus	rechts		
		11,1	10,4										33,2
	REWE												
Knoten: LSA 0203 Kenngröße: Verlustzeit													
	BAB A3 West												
	rechts	geradeaus	links	u-turn				rechts	geradeaus	links	u-turn		
	17,3		33,2										8,7
B8													
	rechts	geradeaus	links	u-turn				rechts	geradeaus	links	u-turn		
													24,8
	u-turn	links	geradeaus	rechts				u-turn	links	geradeaus	rechts		
		21,5	3,1										
Knoten: LSA 0202 Kenngröße: Verlustzeit													
	ICE Bahnhof												
	rechts	geradeaus	links	u-turn				rechts	geradeaus	links	u-turn		
	40,2	49,6	47,7										14,0
B8													
	rechts	geradeaus	links	u-turn				rechts	geradeaus	links	u-turn		
													28,3
	u-turn	links	geradeaus	rechts				u-turn	links	geradeaus	rechts		
		39,3	64,3	7,4									33,8
					u-turn	links	geradeaus	rechts					
	BAB A3 Ost												
									41,1	39,0			1,3













## Fahrverbot Variante F-b2 – Mittlere Verlustzeiten Vormittagsspitzenstunde

Knoten: LSA 0211		Kenngröße: Verlustzeit		Schiede					
		rechts	geradeaus	links	u-turn			rechts	
		0,0	1,3					0,0	
								geradeaus	
								links	
Konrad-Kurzbold-Straße								u-turn	
								rechts	
		u-turn							
		links							
		geradeaus							
		rechts			u-turn	links	geradeaus	rechts	
		0,0					1,9		
					Schiede				
Knoten: LSA 0194		Kenngröße: Verlustzeit		Schiede					
		rechts	geradeaus	links	u-turn			rechts	
		43,5	39,5	47,6	47,4			48,1	
								geradeaus	
								links	
Ste-Foy-Straße								u-turn	
								rechts	
		u-turn							
		links							
		geradeaus							
		rechts			u-turn	links	geradeaus	rechts	
		60,5					29,1	30,1	
		61,4					77,3	73,3	
		51,3							
					Schiede				
Knoten: LSA 0195 (ohne Vorsignal auf Schiede)		Kenngröße: Verlustzeit		Schiede					
		rechts	geradeaus	links	u-turn			rechts	
		29,7	25,7	39,0	36,4			42,5	
								geradeaus	
								links	
Diezer								u-turn	
								rechts	
		45,4	Vorsignal						
					u-turn	links	geradeaus	rechts	
						37,8	38,4	33,4	
					Schiede			28,2	
Knoten: LSA 0196		Kenngröße: Verlustzeit							
								rechts	
								geradeaus	
								links	
B8								u-turn	
								rechts	
		u-turn							
		links							
		geradeaus							
		rechts			u-turn	links	geradeaus	rechts	
		22,0					46,8	34,6	
		29,7							
					Wiesbadener Straße				
Knoten: LSA 0213		Kenngröße: Verlustzeit							
								rechts	
								geradeaus	
								links	
B8								u-turn	
								rechts	
		u-turn							
		links							
		geradeaus							
		rechts			u-turn	links	geradeaus	rechts	
		12,0					17,5	0,0	
		13,0							
					REWE				
Knoten: LSA 0203		Kenngröße: Verlustzeit		BAB A3 West					
		rechts	geradeaus	links	u-turn			rechts	
		19,5		33,0				4,4	
								geradeaus	
								links	
B8								u-turn	
								rechts	
		u-turn							
		links							
		geradeaus							
		rechts							
		22,9							
		5,0							
Knoten: LSA 0202		Kenngröße: Verlustzeit		ICE Bahnhof					
		rechts	geradeaus	links	u-turn			rechts	
		35,8	38,0	40,6				15,5	
								geradeaus	
								links	
B8								u-turn	
								rechts	
		u-turn							
		links							
		geradeaus							
		rechts			u-turn	links	geradeaus	rechts	
		42,3					41,1	39,5	
		35,6						0,8	
		2,3							
					BAB A3 Ost				

**Fahrverbot Variante F-b2 – Mittlere Staulängen Vormittagsspitzenstunde**

Knoten: LSA 0211										
Kenngröße: Staulänge										
Schiede										
rechts 0,0 geradeaus 0,0 links u-turn										
rechts geradeaus links u-turn										
rechts 0,0										
Konrad-Kurzbold-Straße										
u-turn links geradeaus u-turn										
0,0 rechts u-turn links geradeaus rechts										
rechts 1,0										
Schiede										
Knoten: LSA 0194										
Kenngröße: Staulänge										
Schiede										
rechts 40,1 geradeaus 40,1 links 6,1 u-turn 6,1										
rechts geradeaus links u-turn										
rechts 13,1 geradeaus 13,1 links 7,1 u-turn										
rechts 13,1										
Ste-Foy-Straße										
u-turn links geradeaus u-turn										
35,8 links geradeaus u-turn links geradeaus rechts										
35,8 rechts u-turn links geradeaus rechts										
rechts 33,4										
Schiede										
Knoten: LSA 0195 (ohne Vorsignal auf Schiede)										
Kenngröße: Staulänge										
Schiede										
rechts 16,2 geradeaus 14,9 links 5,7 u-turn 5,7										
rechts geradeaus links u-turn										
rechts 1,8 geradeaus 9,1 links 9,1 u-turn										
rechts 9,1										
Diezer										
40,8 Vorsignal										
u-turn links geradeaus rechts										
26,7 26,7 27,3 26,0										
Schiede										
Knoten: LSA 0196										
Kenngröße: Staulänge										
rechts geradeaus links u-turn										
rechts 0,3 geradeaus 37,0 links u-turn										
rechts 37,0										
B8										
u-turn links geradeaus u-turn										
24,3 links geradeaus rechts										
22,3 u-turn links geradeaus rechts										
rechts 35,2 20,9										
Wiesbadener Straße										
Knoten: LSA 0213										
Kenngröße: Staulänge										
rechts geradeaus links u-turn										
rechts 58,3 geradeaus 0,5 links u-turn										
rechts 0,5										
B8										
u-turn links geradeaus u-turn										
13,0 links geradeaus rechts										
13,0 u-turn links geradeaus rechts										
rechts 0,0 0,0										
REWE										
Knoten: LSA 0203										
Kenngröße: Staulänge										
BAB A3 West										
rechts 19,6 geradeaus 14,0 links u-turn										
rechts geradeaus links u-turn										
rechts 0,6 geradeaus 7,1 links u-turn										
rechts 7,1										
B8										
u-turn links geradeaus rechts										
6,9 links geradeaus rechts										
0,7 u-turn links geradeaus rechts										
rechts										
Knoten: LSA 0202										
Kenngröße: Staulänge										
ICE Bahnhof										
rechts 3,9 geradeaus 4,5 links 4,5 u-turn										
rechts geradeaus links u-turn										
rechts 2,6 geradeaus 10,2 links 39,3 u-turn										
rechts 10,2										
B8										
u-turn links geradeaus u-turn										
12,3 links geradeaus rechts										
23,4 u-turn links geradeaus rechts										
0,9 u-turn links geradeaus rechts										
rechts 8,4 2,9 0,0										
BAB A3 Ost										



**Fahrverbot Variante F-b2 – Mittlere Staulängen Nachmittagsspitzenstunde**

Knoten: LSA 0211 Kenngröße: Staulänge		Schiefe													
		0,0		0,0								rechts		0,0	
		geradeaus		links		u-turn						geradeaus			
												links			
												u-turn			
Konrad-Kurzbold-Straße		u-turn										rechts		Konrad-Kurzbold-Straße	
		links										geradeaus			
		geradeaus										links			
		0,0		rechts		u-turn		links		geradeaus		rechts			
												2,4			
		Schiefe													
Knoten: LSA 0194 Kenngröße: Staulänge		Schiefe													
		32,1		32,1		8,9		8,9				rechts		73,5	
		geradeaus		links		u-turn						geradeaus		73,5	
												links		36,8	
												u-turn			
Ste-Foy-Straße		u-turn										rechts		Dr.-Wolff-Straße	
		173,4		links								geradeaus			
		173,4		geradeaus								links			
		173,4		rechts		u-turn		links		geradeaus		rechts			
								31,9		31,9		43,2		43,2	
		Schiefe													
Knoten: LSA 0195 (ohne Vorsignal auf Schiefe) Kenngröße: Staulänge		Schiefe													
		16,8		16,4		5,5		5,5				rechts		7,6	
		geradeaus		links		u-turn						geradeaus		21,2	
												links		21,2	
												u-turn			
Diezer		178,2		Vorsignal								rechts		Diezer	
												geradeaus			
												links			
						u-turn		links		geradeaus		rechts			
								29,7		29,7		30,3		29,7	
		Schiefe													
Knoten: LSA 0196 Kenngröße: Staulänge		Schiefe													
												rechts		B8	
												geradeaus		0,6	
												links		43,2	
												u-turn			
B8		u-turn										rechts			
		links										geradeaus			
		30,6		geradeaus								links			
		26,0		rechts		u-turn		links		geradeaus		rechts			
								21,5		17,6					
		Schiefe										Wiesbadener Straße			
Knoten: LSA 0213 Kenngröße: Staulänge		Schiefe													
												rechts		B8	
												geradeaus		46,5	
												links		0,5	
												u-turn			
B8		u-turn										rechts			
		links										geradeaus			
		11,8		geradeaus								links			
		11,8		rechts		u-turn		links		geradeaus		rechts			
								0,3		3,7					
		Schiefe										REWE			
Knoten: LSA 0203 Kenngröße: Staulänge		BAB A3 West													
		12,7		14,9		u-turn						rechts		0,4	
		geradeaus		links		u-turn						geradeaus		15,1	
												links			
												u-turn			
B8		u-turn										rechts			
		3,6		links								geradeaus			
		0,9		geradeaus								links			
				rechts								u-turn			
Knoten: LSA 0202 Kenngröße: Staulänge		ICE Bahnhof													
		13,2		20,1		20,1						rechts		1,6	
		geradeaus		links		u-turn						geradeaus		7,3	
												links		18,4	
												u-turn			
B8		u-turn										rechts			
		8,0		links								geradeaus			
		67,4		geradeaus								links			
		19,3		rechts		u-turn		links		geradeaus		rechts			
								11,4		6,4		0,1			
		Schiefe										BAB A3 Ost			









### Fahrverbot Variante F-c1 Mittlere Staulängen Nachmittagsspitzenstunde

Knoten: LSA 0211									
Kenngröße: Staulänge					Schiede				
		0,0	0,0						
		rechts	geradeaus	links	u-turn			rechts	0,0
								geradeaus	
								links	
Konrad-Kurzbold-Straße		u-turn						u-turn	
		links							
		geradeaus							
		0,0			u-turn	links	geradeaus	rechts	
									2,4
					Schiede				
Knoten: LSA 0194									
Kenngröße: Staulänge					Schiede				
		29,1	29,1	8,8	8,8				
		rechts	geradeaus	links	u-turn			rechts	115,2
								geradeaus	115,2
								links	37,6
								u-turn	
Ste-Foy-Straße		u-turn							
		202,8							
		links							
		202,9							
		geradeaus							
		202,8			u-turn	links	geradeaus	rechts	
						38,0	38,0	50,6	50,6
					Schiede				
Knoten: LSA 0195 (ohne Vorsignal auf Schiede)									
Kenngröße: Staulänge					Schiede				
		16,5	13,7	4,1	4,1				
		rechts	geradeaus	links	u-turn			rechts	7,2
								geradeaus	10,0
								links	10,0
								u-turn	
Diezer		32,7	Vorsignal						
					u-turn	links	geradeaus	rechts	
						28,7	28,7	29,3	28,8
					Schiede				
Knoten: LSA 0196									
Kenngröße: Staulänge									
								rechts	B8
								geradeaus	0,8
								links	47,3
								u-turn	
B8		u-turn							
		links							
		30,9							
		geradeaus							
		26,5			u-turn	links	geradeaus	rechts	
						21,4			17,9
					Wiesbadener Straße				
Knoten: LSA 0213									
Kenngröße: Staulänge									
								rechts	B8
								geradeaus	49,0
								links	0,6
								u-turn	
B8		u-turn							
		links							
		11,4							
		geradeaus							
		11,4			u-turn	links	geradeaus	rechts	
						0,4			4,6
					REWE				
Knoten: LSA 0203									
Kenngröße: Staulänge					BAB A3 West				
		12,5		14,9				rechts	0,5
		rechts	geradeaus	links	u-turn			geradeaus	15,1
								links	B8
								u-turn	
B8		u-turn							
		3,6							
		links							
		0,8							
		geradeaus							
		rechts							
Knoten: LSA 0202									
Kenngröße: Staulänge					ICE Bahnhof				
		13,2	20,2	20,2				rechts	1,7
		rechts	geradeaus	links	u-turn			geradeaus	7,2
								links	18,3
								u-turn	
B8		u-turn							
		7,8							
		links							
		67,7							
		geradeaus							
		19,6			u-turn	links	geradeaus	rechts	
						11,4	6,4		0,0
					BAB A3 Ost				

### Fahrverbot Variante F-c2 – Mittlere Verlustzeiten Vormittagsspitzenstunde

Knoten: LSA 0211 Kenngröße: Verlustzeit		Schiede							
		rechts	geradeaus	links	u-turn			rechts	
		0,0	1,1					0,0	
Konrad-Kurzbold-Straße									
		rechts	geradeaus	links	u-turn			rechts	
								geradeaus	
								links	
								u-turn	
		u-turn							
		links							
		geradeaus							
		rechts			u-turn	links	geradeaus	rechts	
		0,0						1,9	
					Schiede				
Knoten: LSA 0194 Kenngröße: Verlustzeit		Schiede							
		rechts	geradeaus	links	u-turn			rechts	
		40,8	37,1	47,6	51,1			56,6	
								56,1	
								51,1	
Ste-Foy-Straße									
		u-turn						Dr.-Wolff-Straße	
		links							
		geradeaus							
		rechts			u-turn	links	geradeaus	rechts	
		280,0							
		213,9				79,5	72,6	29,4	
		187,9						30,9	
					Schiede				
Knoten: LSA 0195 (ohne Vorsignal auf Schiede) Kenngröße: Verlustzeit		Schiede							
		rechts	geradeaus	links	u-turn			rechts	
		29,2	24,8	26,4	36,2			41,4	
								39,5	
								39,3	
Diezer									
		35,2	Vorsignal					Diezer	
					u-turn	links	geradeaus	rechts	
						38,5	37,9	33,4	
								28,6	
					Schiede				
Knoten: LSA 0196 Kenngröße: Verlustzeit								rechts	
								4,6	
								47,1	
B8									
		u-turn							
		links							
		geradeaus							
		rechts			u-turn	links	geradeaus	rechts	
		22,3							
		29,1				49,0		35,7	
					Wiesbadener Straße				
Knoten: LSA 0213 Kenngröße: Verlustzeit								rechts	
								24,5	
								15,8	
B8									
		u-turn							
		links							
		geradeaus							
		rechts			u-turn	links	geradeaus	rechts	
		13,7							
		13,7				18,1		0,0	
					REWE				
Knoten: LSA 0203 Kenngröße: Verlustzeit		BAB A3 West							
		rechts	geradeaus	links	u-turn			rechts	
		19,5		33,0				4,4	
								15,8	
B8									
		u-turn							
		links							
		geradeaus							
		rechts							
		22,1							
		4,4							
Knoten: LSA 0202 Kenngröße: Verlustzeit		ICE Bahnhof							
		rechts	geradeaus	links	u-turn			rechts	
		35,8	38,0	40,6				15,4	
								29,5	
								44,0	
B8									
		u-turn							
		links							
		geradeaus							
		rechts			u-turn	links	geradeaus	rechts	
		41,9							
		40,3				41,1	39,5	0,8	
		2,7							
					BAB A3 Ost				

**Fahrverbot Variante F-c2 – Mittlere Staulängen Vormittagsspitzenstunde**

Knoten: LSA 0211 Kenngröße: Staulänge										
Schiede										
			0,0	0,0						
		rechts	geradeaus	links	u-turn				rechts	0,0
									geradeaus	
									links	
									u-turn	
Konrad-Kurzbold-Straße		u-turn								Konrad-Kurzbold-Straße
		links								
		geradeaus								
		0,0				u-turn	links	geradeaus	rechts	
		rechts								1,0
Schiede										
Knoten: LSA 0194 Kenngröße: Staulänge										
Schiede										
			34,3	34,3	6,2	6,2				
		rechts	geradeaus	links	u-turn				rechts	23,3
									geradeaus	23,3
									links	8,1
									u-turn	
Ste-Foy-Straße		u-turn								Dr.-Wolff-Straße
		184,2	links							
		184,2	geradeaus							
		184,2	rechts			u-turn	links	geradeaus	rechts	
							24,9	24,9	33,6	33,6
Schiede										
Knoten: LSA 0195 (ohne Vorschalt auf Schiede) Kenngröße: Staulänge										
Schiede										
			16,3	13,9	5,2	5,2				
		rechts	geradeaus	links	u-turn				rechts	1,7
									geradeaus	4,2
									links	4,2
									u-turn	
Diezer		23,4	Vorschalt							Diezer
						u-turn	links	geradeaus	rechts	
							26,5	26,5	27,1	25,9
Schiede										
Knoten: LSA 0196 Kenngröße: Staulänge										
									rechts	B8
									geradeaus	0,2
									links	34,1
									u-turn	
B8		u-turn								
		links								
		23,2	geradeaus							
		21,6	rechts			u-turn	links	geradeaus	rechts	
								37,9		21,9
Wiesbadener Straße										
Knoten: LSA 0213 Kenngröße: Staulänge										
									rechts	
									geradeaus	59,8
									links	0,4
									u-turn	
B8		u-turn								
		links								
		13,4	geradeaus							
		13,4	rechts			u-turn	links	geradeaus	rechts	
								0,0		0,0
REWE										
Knoten: LSA 0203 Kenngröße: Staulänge										
BAB A3 West										
			19,6		14,0					
		rechts	geradeaus	links	u-turn				rechts	0,6
									geradeaus	7,1
									links	
									u-turn	
B8		u-turn								
		6,6	links							
		0,5	geradeaus							
			rechts							
Knoten: LSA 0202 Kenngröße: Staulänge										
ICE Bahnhof										
			3,9	4,5	4,5					
		rechts	geradeaus	links	u-turn				rechts	2,5
									geradeaus	10,2
									links	39,0
									u-turn	
B8		u-turn								
		12,2	links							
		23,9	geradeaus							
		0,8	rechts			u-turn	links	geradeaus	rechts	
							8,4	2,9		0,0
BAB A3 Ost										

### Fahrverbot Variante F-c2 – Mittlere Verlustzeiten Nachmittagsspitzenstunde

Knoten: LSA 0211 Kenngröße: Verlustzeit		Schiede							
		rechts	geradeaus	links	u-turn				rechts
		0,0	1,0						0,0
									geradeaus
									links
Konrad-Kurbold-Straße		u-turn							u-turn
		links							rechts
		geradeaus							geradeaus
		0,0				u-turn	links	geradeaus	rechts
		rechts							2,9
						Schiede			
Knoten: LSA 0194 Kenngröße: Verlustzeit		Schiede							
		rechts	geradeaus	links	u-turn				rechts
		36,4	34,9	51,2	50,8				170,0
									geradeaus
									links
Ste-Foy-Straße		u-turn							u-turn
		links							rechts
		230,0							geradeaus
		160,0				u-turn	links	geradeaus	rechts
		107,0							38,2
						86,2	86,6	36,5	
						Schiede			
Knoten: LSA 0195 (ohne Vorsignal auf Schiede) Kenngröße: Verlustzeit		Schiede							
		rechts	geradeaus	links	u-turn				rechts
		29,2	27,5	35,8	37,2				55,6
									geradeaus
									links
Diezer									u-turn
									rechts
		40,3							42,7
		Vorsignal							geradeaus
						u-turn	links	geradeaus	rechts
									31,0
						40,3	39,1	37,4	
						Schiede			
Knoten: LSA 0196 Kenngröße: Verlustzeit		Schiede							
									rechts
									geradeaus
B8									links
									u-turn
									rechts
		26,0							32,0
		29,0				u-turn	links	geradeaus	rechts
									39,4
						Wiesbadener Straße			
Knoten: LSA 0213 Kenngröße: Verlustzeit		Schiede							
									rechts
									geradeaus
B8									links
									u-turn
									rechts
									23,7
									geradeaus
		11,0							links
		11,0				u-turn	links	geradeaus	rechts
									20,3
						REWE			
Knoten: LSA 0203 Kenngröße: Verlustzeit		BAB A3 West							
		rechts	geradeaus	links	u-turn				rechts
		17,0		33,2					geradeaus
									links
B8									u-turn
									rechts
									9,3
									geradeaus
		22,0							links
		3,8							u-turn
									rechts
									24,6
Knoten: LSA 0202 Kenngröße: Verlustzeit		ICE Bahnhof							
		rechts	geradeaus	links	u-turn				rechts
		40,2	48,6	47,6					geradeaus
									links
B8									u-turn
									rechts
									13,9
									geradeaus
		40,1							links
		63,6				u-turn	links	geradeaus	rechts
		7,0							39,0
									41,1
						BAB A3 Ost			

### Fahrverbot Variante F-c2 – Mittlere Staulängen Nachmittagsspitzenstunde

Knoten: LSA 0211 Kenngröße: Staulänge		Schiefe														
		0,0	0,0									0,0				
		rechts	geradeaus	links	u-turn					rechts	geradeaus	links	u-turn			
Konrad-Kurzbold-Straße		u-turn	links	geradeaus					rechts	geradeaus	links	u-turn	Konrad-Kurzbold-Straße			
		0,0	rechts					u-turn	links	geradeaus	rechts					
		Schiefe										2,4				
Knoten: LSA 0194 Kenngröße: Staulänge		Schiefe														
		29,2	29,2	8,9	8,9											
		rechts	geradeaus	links	u-turn					rechts	geradeaus	links	u-turn			
		u-turn	links	geradeaus					rechts	geradeaus	links	u-turn	Dr.-Wolff-Straße			
Ste-Foy-Straße		210,2	links	geradeaus					rechts	geradeaus	links	u-turn				
		210,2	rechts					u-turn	links	geradeaus	rechts					
		210,2	rechts					u-turn	links	geradeaus	rechts					
		Schiefe										40,5	40,5	54,1	54,1	
Knoten: LSA 0195 (ohne Vorsignal auf Schiefe) Kenngröße: Staulänge		Schiefe														
		17,6	15,0	4,5	4,5											
		rechts	geradeaus	links	u-turn					rechts	geradeaus	links	u-turn			
		u-turn	links	geradeaus					rechts	geradeaus	links	u-turn	Diezer			
Diezer	32,4	Vorsignal					rechts	geradeaus	links	u-turn						
		u-turn	links	geradeaus					rechts	geradeaus	links	u-turn				
		Schiefe										30,2	30,2	30,8	30,3	
Knoten: LSA 0196 Kenngröße: Staulänge		Schiefe														
												rechts	geradeaus	links	u-turn	B8
B8		u-turn	links	geradeaus					rechts	geradeaus	links	u-turn				
		32,9	links	geradeaus					rechts	geradeaus	links	u-turn				
		27,9	rechts					u-turn	links	geradeaus	rechts					
		Schiefe										22,0		18,4		
Knoten: LSA 0213 Kenngröße: Staulänge		Schiefe														
												rechts	geradeaus	links	u-turn	B8
B8		u-turn	links	geradeaus					rechts	geradeaus	links	u-turn				
		12,1	links	geradeaus					rechts	geradeaus	links	u-turn				
		12,1	rechts					u-turn	links	geradeaus	rechts					
		Schiefe										0,3		3,9		
Knoten: LSA 0203 Kenngröße: Staulänge		BAB A3 West														
		12,7	14,9													
		rechts	geradeaus	links	u-turn					rechts	geradeaus	links	u-turn			
B8		u-turn	links	geradeaus					rechts	geradeaus	links	u-turn	B8			
		3,9	links	geradeaus					rechts	geradeaus	links	u-turn				
		1,0	rechts					rechts	geradeaus	links	u-turn					
Knoten: LSA 0202 Kenngröße: Staulänge		ICE Bahnhof														
		13,2	20,3	20,3												
		rechts	geradeaus	links	u-turn					rechts	geradeaus	links	u-turn			
B8		u-turn	links	geradeaus					rechts	geradeaus	links	u-turn	B8			
		8,0	links	geradeaus					rechts	geradeaus	links	u-turn				
		67,4	rechts					u-turn	links	geradeaus	rechts					
		22,4	rechts					u-turn	links	geradeaus	rechts					
		Schiefe										11,4	6,4	0,0		
												BAB A3 Ost				





## Fahrverbot Variante F-d – Mittlere Staulängen Vormittagsspitzenstunde

Knoten: LSA 0211 Kenngröße: Staulänge		Schiele									
		0,0		0,0							
		rechts	geradeaus	links	u-turn					rechts	0,0
										geradeaus	
										links	
										u-turn	
Konrad-Kurzbold-Straße		u-turn									
		links									
		geradeaus									
		0,0			u-turn	links	geradeaus	rechts			
		rechts							0,8		
					Schiele						
Knoten: LSA 0194 Kenngröße: Staulänge		Schiele									
		32,5		32,5	6,0	6,0					
		rechts	geradeaus	links	u-turn					rechts	18,7
										geradeaus	18,7
										links	5,5
										u-turn	
		u-turn									
		21,3	links								
		21,2	geradeaus								
		21,3	rechts		u-turn	links	geradeaus	rechts			
						15,2	15,2	32,1	32,1		
					Schiele						
Knoten: LSA 0195 (ohne Vorsignal auf Schiele) Kenngröße: Staulänge		Schiele									
		14,3		13,7	5,0	5,0					
		rechts	geradeaus	links	u-turn					rechts	1,6
										geradeaus	7,3
										links	7,3
										u-turn	
Diezer		23,0	Vorsignal								
					u-turn	links	geradeaus	rechts			
						25,7	25,7	26,3	25,1		
					Schiele						
Knoten: LSA 0196 Kenngröße: Staulänge		Schiele									
										rechts	B8
										geradeaus	0,2
										links	39,3
										u-turn	
B8			u-turn								
			links								
			22,6	geradeaus							
			20,8	rechts		u-turn	links	geradeaus	rechts		
							47,1		25,7		
					Wiesbadener Straße						
Knoten: LSA 0213 Kenngröße: Staulänge		Schiele									
										rechts	B8
										geradeaus	52,6
										links	0,3
										u-turn	
B8			u-turn								
			links								
			15,2	geradeaus							
			15,2	rechts		u-turn	links	geradeaus	rechts		
							0,0		0,0		
					REWE						
Knoten: LSA 0203 Kenngröße: Staulänge		BAB A3 West									
		18,3		14,1							
		rechts	geradeaus	links	u-turn					rechts	0,6
										geradeaus	7,1
										links	B8
										u-turn	
B8			u-turn								
			5,8	links							
			0,6	geradeaus							
				rechts							
Knoten: LSA 0202 Kenngröße: Staulänge		ICE Bahnhof									
		3,9		4,5	4,5						
		rechts	geradeaus	links	u-turn					rechts	2,6
										geradeaus	9,9
										links	B8
										u-turn	41,5
			u-turn								
			12,2	links							
			23,8	geradeaus							
			0,9	rechts		u-turn	links	geradeaus	rechts		
							8,6	2,9	0,0		
					BAB A3 Ost						

### Fahrverbot Variante F-d – Mittlere Verlustzeiten Nachmittagsspitzenstunde

Knoten: LSA 0211 Kenngröße: Verlustzeit									
Schiele									
	rechts	geradeaus	links	u-turn				rechts	0,0
								geradeaus	
								links	
								u-turn	
Konrad-Kurbold-Straße	u-turn	links	geradeaus						
					u-turn	links	geradeaus	rechts	
	0,0	rechts							2,2
Schiele									
Knoten: LSA 0194 Kenngröße: Verlustzeit									
Schiele									
	rechts	geradeaus	links	u-turn				rechts	77,0
								geradeaus	79,0
								links	67,7
								u-turn	
Ste-Foy-Straße	u-turn	links	geradeaus						
					u-turn	links	geradeaus	rechts	
	82,7								
	77,3					76,5		77,4	
	64,4	rechts						32,0	34,0
Schiele									
Knoten: LSA 0195 (ohne Vorsignal auf Schiele) Kenngröße: Verlustzeit									
Schiele									
	rechts	geradeaus	links	u-turn				rechts	53,2
								geradeaus	47,0
								links	47,2
								u-turn	
Diezer									
					u-turn	links	geradeaus	rechts	
	39,4	Vorsignal				38,4		37,9	
								36,0	29,9
Schiele									
Knoten: LSA 0196 Kenngröße: Verlustzeit									
Schiele									
								rechts	B8
								geradeaus	4,0
								links	57,0
								u-turn	
B8	u-turn	links	geradeaus						
					u-turn	links	geradeaus	rechts	
	26,3								
	28,8	rechts				42,8			33,1
Schiele Wiesbadener Straße									
Knoten: LSA 0213 Kenngröße: Verlustzeit									
Schiele									
								rechts	B8
								geradeaus	21,3
								links	14,0
								u-turn	
B8	u-turn	links	geradeaus						
					u-turn	links	geradeaus	rechts	
	12,0								
	12,0	rechts				19,0			33,4
Schiele REWE									
Knoten: LSA 0203 Kenngröße: Verlustzeit									
BAB A3 West									
	rechts	geradeaus	links	u-turn				rechts	0,0
								geradeaus	24,0
								links	
								u-turn	
B8	u-turn	links	geradeaus						
	22,1								
	3,8	geradeaus							
		rechts							
Knoten: LSA 0202 Kenngröße: Verlustzeit									
ICE Bahnhof									
	rechts	geradeaus	links	u-turn				rechts	13,0
								geradeaus	28,0
								links	33,8
								u-turn	
B8	u-turn	links	geradeaus						
					u-turn	links	geradeaus	rechts	
	39,3								
	66,0	geradeaus							
	8,8	rechts				41,1		39,1	1,3
Schiele BAB A3 Ost									

Fahrverbot Variante F-d – Mittlere Staulängen Nachmittagsspitzenstunde

Knoten: LSA 0211									
Kenngröße: Staulänge		Schiele							
		0,0	0,0						
		rechts	geradeaus	links	u-turn				rechts
									geradeaus
									links
									u-turn
Konrad-Kurzbold-Straße		u-turn							
		links							
		geradeaus							
		0,0			u-turn	links	geradeaus		rechts
		rechts							2,1
					Schiele				
Knoten: LSA 0194									
Kenngröße: Staulänge		Schiele							
		28,1	28,1	9,6	9,6				
		rechts	geradeaus	links	u-turn				rechts
									geradeaus
									links
									u-turn
Ste-Foy-Straße		u-turn							
		60,3							
		links							
		60,2			u-turn	links	geradeaus		rechts
		geradeaus							
		60,2							
		rechts				20,9	20,9	43,2	43,2
					Schiele				
Knoten: LSA 0195 (ohne Vorsignal auf Schiele)									
Kenngröße: Staulänge		Schiele							
		15,6	15,3	5,2	5,2				
		rechts	geradeaus	links	u-turn				rechts
									geradeaus
									links
									u-turn
Diezer									
		31,0	Vorsignal						
					u-turn	links	geradeaus		rechts
						27,6	27,6	28,3	27,7
					Schiele				
Knoten: LSA 0196									
Kenngröße: Staulänge									
									rechts
									geradeaus
									links
									u-turn
B8									
		u-turn							
		links							
		32,6			u-turn	links	geradeaus		rechts
		geradeaus							
		27,9					26,7		20,4
		rechts			Wiesbadener Straße				
Knoten: LSA 0213									
Kenngröße: Staulänge									
									rechts
									geradeaus
									links
									u-turn
B8									
		u-turn							
		links							
		13,3			u-turn	links	geradeaus		rechts
		geradeaus					0,2		5,8
		13,3			REWE				
		rechts							
Knoten: LSA 0203									
Kenngröße: Staulänge		BAB A3 West							
		12,0		15,2					
		rechts	geradeaus	links	u-turn				rechts
									geradeaus
									links
									u-turn
B8									
		u-turn							
		3,9							
		links							
		1,1							
		geradeaus							
		rechts							
Knoten: LSA 0202									
Kenngröße: Staulänge		ICE Bahnhof							
		13,2	20,3	20,3					
		rechts	geradeaus	links	u-turn				rechts
									geradeaus
									links
									u-turn
B8									
		u-turn							
		7,9							
		links							
		70,0			u-turn	links	geradeaus		rechts
		geradeaus							
		25,0					11,4	6,4	0,1
		rechts			BAB A3 Ost				







### Fahrverbot Variante F-e – Mittlere Staulängen Nachmittagsspitzenstunde

Knoten: LSA 0211 Kenngröße: Staulänge		Schiele										
Konrad-Kurzbold-Straße	rechts	0,0	geradeaus	0,0	links	u-turn				rechts	0,0	
										geradeaus		
										links		
										u-turn		
		u-turn										
		links										
	geradeaus											
	0,0					u-turn	links	geradeaus		rechts		
	rechts									1,5		
						Schiele						
Knoten: LSA 0194 Kenngröße: Staulänge		Schiele										
Ste-Foy-Straße	rechts	27,5	geradeaus	27,5	links	u-turn	8,6	8,6			rechts	10,6
										geradeaus	10,6	
										links	10,0	
										u-turn		
		u-turn										
		links	128,5									
	geradeaus	128,5										
	128,5					u-turn	links	geradeaus		rechts		
	rechts						31,1	31,1	48,5	48,5		
						Schiele						
Knoten: LSA 0195 (ohne Vorsignal auf Schiele) Kenngröße: Staulänge		Schiele										
Diezer	rechts	15,4	geradeaus	16,1	links	u-turn	5,4	5,4			rechts	5,9
										geradeaus	11,3	
										links	11,3	
										u-turn		
		34,1	Vorsignal									
						u-turn	links	geradeaus		rechts		
							28,6	28,6	29,2	28,7		
						Schiele						
Knoten: LSA 0196 Kenngröße: Staulänge		Schiele										
B8										rechts	B8	
										geradeaus	0,5	
										links	41,0	
										u-turn		
		u-turn										
		links										
	33,0	geradeaus										
	28,2					u-turn	links	geradeaus		rechts		
							28,0			21,5		
						Wiesbadener Straße						
Knoten: LSA 0213 Kenngröße: Staulänge		Schiele										
B8										rechts		
										geradeaus	35,1	
										links	0,7	
										u-turn		
		u-turn										
		links										
	14,4	geradeaus										
	14,4					u-turn	links	geradeaus		rechts		
							0,2			4,8		
						REWE						
Knoten: LSA 0203 Kenngröße: Staulänge		BAB A3 West										
B8	rechts	11,5	geradeaus		links	u-turn	14,6				rechts	0,5
										geradeaus	15,0	
										links		
										u-turn		
		u-turn										
		links	3,9									
	1,2	geradeaus										
		rechts										
Knoten: LSA 0202 Kenngröße: Staulänge		ICE Bahnhof										
B8	rechts	13,2	geradeaus	20,6	links	u-turn	20,6				rechts	1,7
										geradeaus	7,2	
										links	18,8	
										u-turn		
		u-turn										
		links	7,9									
	66,8	geradeaus										
	24,0					u-turn	links	geradeaus		rechts		
							11,4	6,4		0,0		
						BAB A3 Ost						











## **Anhang zu Kap. 6**

zur Kombination aus Umweltspur und Fahrverbot Variante K

- Ergebnisse der VISUM-Berechnungen
- Ergebnisse der VISSIM-Simulationen

Variante K  
DTVw5 [Kfz/24h]

Streckenbalken

BEL\_KFZ\_MBUS

0 7500 15000 30000

0 7500 15000 30000



Variante K vs. Analysefall 2019  
DTVw5 [Kfz/24h]

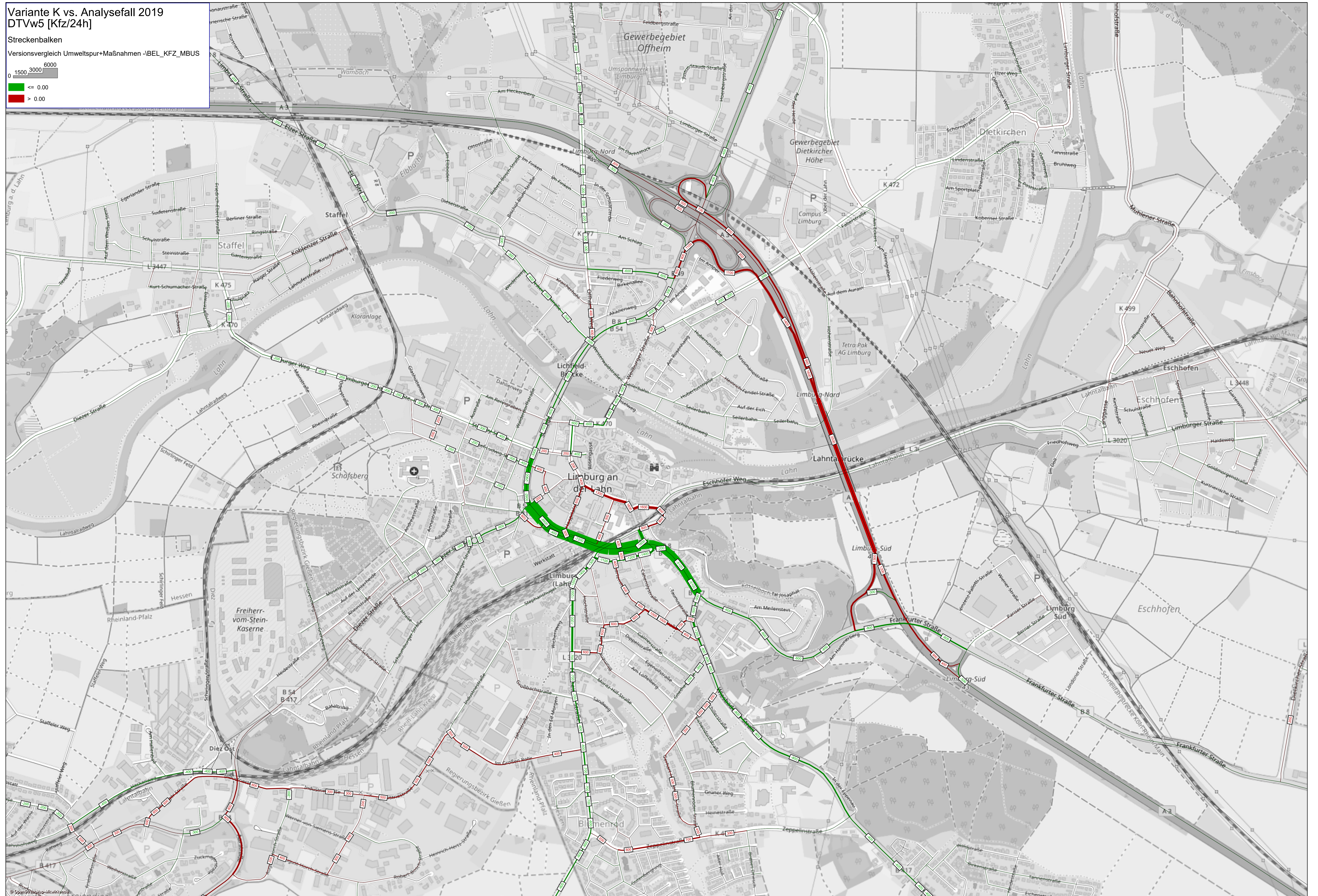
Streckenbalken

Versionsvergleich Umweltspur-Maßnahmen -BEL\_KFZ\_MBUS

0 1500 3000 6000

≤ 0.00

> 0.00







## Umweltspur+Fahrverbot Var. K – Mittlere Staulängen Vormittagsspitzenstunde

Knoten: LSA 0211 Kenngröße: Staulänge		Schiede											
Konrad-Kurzbold-Straße		74,9	74,9										
		rechts	geradeaus	links	u-turn				rechts	0,0			
									geradeaus				
									links				
									u-turn				
									rechts				
		0,0						u-turn	links	geradeaus	rechts		
											1,4		
		Schiede											
Knoten: LSA 0194 Kenngröße: Staulänge		Schiede											
Ste-Foy-Straße		81,7	81,7	19,2	19,2								
		rechts	geradeaus	links	u-turn				rechts	52,2			
									geradeaus	52,2			
									links	78,8			
									u-turn				
									rechts				
		66,0	links										
		65,8	geradeaus										
		66,0	rechts										
									u-turn	links	geradeaus	rechts	
										25,2	25,2	32,7	32,7
		Schiede											
Knoten: LSA 0195 (ohne Vorsignal auf Schiede) Kenngröße: Staulänge		Schiede											
Diezer		208,6	210,8	193,4	193,4								
		rechts	geradeaus	links	u-turn				rechts	2,1			
									geradeaus	8,3			
									links	8,3			
									u-turn				
									rechts				
		168,0	Vorsignal										
									u-turn	links	geradeaus	rechts	
										16,0	16,0	16,2	2,3
									Schiede				
									Vorsignal Schiede		Vorsignal vom Bahnhof		
										254,9		3,2	
									Schiede				
Knoten: LSA 0196 Kenngröße: Staulänge													
B8													
									rechts		B8		
									geradeaus	2,8			
									links	113,4			
									u-turn				
									rechts				
		18,2	geradeaus										
		16,3	rechts										
									u-turn	links	geradeaus	rechts	
										27,9		21,0	
		Wiesbadener Straße											
Knoten: LSA 0213 Kenngröße: Staulänge													
B8													
									rechts		B8		
									geradeaus	121,0	B8		
									links	0,5			
									u-turn				
									rechts				
		11,3	geradeaus										
		11,3	rechts										
									u-turn	links	geradeaus	rechts	
										0,0		0,2	
		REWE											
Knoten: LSA 0203 Kenngröße: Staulänge		BAB A3 West											
B8		25,7		14,2									
		rechts	geradeaus	links	u-turn				rechts	0,7			
									geradeaus	6,6	B8		
									links				
									u-turn				
									rechts				
		5,5	links										
		0,4	geradeaus										
			rechts										
Knoten: LSA 0202 Kenngröße: Staulänge		ICE Bahnhof											
B8		4,1	4,6	4,6									
		rechts	geradeaus	links	u-turn				rechts	2,6			
									geradeaus	10,0	B8		
									links	42,9			
									u-turn				
									rechts				
		11,9	links										
		22,9	geradeaus										
		0,0	rechts										
									u-turn	links	geradeaus	rechts	
										7,7	2,8	0,0	
		BAB A3 Ost											



**Umweltspur+Fahrverbot Var. K – Mittlere Staulängen Nachmittagsspitzenstunde**

Knoten: LSA 0211								
Kenngröße: Staulänge								
Schiede								
		30,3	30,3					
rechts		geradeaus	links	u-turn			rechts	0,0
							geradeaus	
							links	
							u-turn	
Konrad-Kurzbold-Straße		u-turn						
		links						
		geradeaus						
		0,0			u-turn	links	geradeaus	
		rechts					rechts	3,5
Schiede								
Knoten: LSA 0194								
Kenngröße: Staulänge								
Schiede								
		68,4	68,4	53,6	53,6			
rechts		geradeaus	links	u-turn			rechts	50,3
							geradeaus	50,3
							links	100,3
							u-turn	
Ste-Foy-Straße		u-turn						
		115,6	links					
		115,4	geradeaus					
		115,6	rechts		u-turn	links	geradeaus	rechts
						23,9		35,7
						23,9	35,7	35,7
Schiede								
Knoten: LSA 0195 (ohne Vorsignal auf Schiede)								
Kenngröße: Staulänge								
Schiede								
		214,0	213,6	194,7	194,7			
rechts		geradeaus	links	u-turn			rechts	8,7
							geradeaus	14,6
							links	14,6
							u-turn	
Diezer		194,1	Vorsignal					
					u-turn	links	geradeaus	rechts
						23,5		4,1
						23,5	23,7	
Schiede								
					Vorsignal Schiede		Vorsignal vom Bahnhof	
						376,2	5,1	
Schiede								
Knoten: LSA 0196								
Kenngröße: Staulänge								
							rechts	B8
							geradeaus	1,9
							links	77,6
							u-turn	
B8								
					u-turn			
					links			
		29,5	geradeaus					
		23,2	rechts		u-turn	links	geradeaus	rechts
						21,2		18,1
Wiesbadener Straße								
Knoten: LSA 0213								
Kenngröße: Staulänge								
							rechts	B8
							geradeaus	83,8
							links	0,6
							u-turn	
B8								
					u-turn			
					links			
		10,6	geradeaus					
		10,6	rechts		u-turn	links	geradeaus	rechts
						0,1		3,7
REWE								
Knoten: LSA 0203								
Kenngröße: Staulänge								
BAB A3 West								
		15,5		15,2				
rechts		geradeaus	links	u-turn			rechts	0,5
							geradeaus	14,2
							links	
							u-turn	
B8								
		3,2	links					
		0,7	geradeaus					
			rechts					
Knoten: LSA 0202								
Kenngröße: Staulänge								
ICE Bahnhof								
		13,3	34,8	34,8				
rechts		geradeaus	links	u-turn			rechts	1,7
							geradeaus	7,0
							links	19,2
							u-turn	
B8								
					u-turn			
		7,9	links					
		61,1	geradeaus					
		10,6	rechts		u-turn	links	geradeaus	rechts
						10,4	6,6	0,0
BAB A3 Ost								

## **Anhang zu Kap. 7**

zu den Varianten für die Maßnahme „Tempo 40“

- Ergebnisse der VISSIM-Simulationen



**Analysefall 2019 + Tempo 40 – Mittlere Staulängen Vormittagsspitzenstunde**

Knoten: LSA 0211		Kenngroße: Staulänge									
		Schiede									
		0,0	0,0								
	rechts	geradeaus	links	u-turn				rechts		0,0	
								geradeaus			
								links			
								u-turn			
Konrad-Kurzbold-Straße	u-turn										Konrad-Kurzbold-Straße
	links										
	geradeaus										
	0,0				u-turn	links	geradeaus	rechts			
									1,8		
					Schiede						
Knoten: LSA 0194		Kenngroße: Staulänge									
		Schiede									
		40,0	40,0	8,1	8,1						
	rechts	geradeaus	links	u-turn				rechts		10,8	
								geradeaus		10,8	
								links		6,3	
								u-turn			
Ste-Foy-Straße	u-turn										Dr.-Wolff-Straße
	20,1	links									
	19,9	geradeaus									
	20,1	rechts			u-turn	links	geradeaus	rechts			
							38,2	38,2	46,8	46,8	
					Schiede						
Knoten: LSA 0195 (ohne Vorsignal auf Schiede)		Kenngroße: Staulänge									
		Schiede									
		25,8	16,7	7,6	7,6						
	rechts	geradeaus	links	u-turn				rechts		1,9	
								geradeaus		7,2	
								links		7,2	
								u-turn			
Diezer	32,1	Vorsignal									Diezer
					u-turn	links	geradeaus	rechts			
							40,1	40,1	40,5	39,6	
					Schiede						
Knoten: LSA 0196		Kenngroße: Staulänge									
								rechts		8,8	
								geradeaus		0,8	
								links		26,3	
								u-turn			
B8	u-turn										
	20,6	links									
	20,3	geradeaus									
		rechts			u-turn	links	geradeaus	rechts			
							52,3			12,4	
					Wiesbadener Straße						
Knoten: LSA 0213		Kenngroße: Staulänge									
								rechts		39,6	B8
								geradeaus		0,4	
								links			
								u-turn			
B8	u-turn										
	8,4	links									
	8,4	geradeaus									
		rechts			u-turn	links	geradeaus	rechts		0,0	
							0,3				
					REWE						
Knoten: LSA 0203		Kenngroße: Staulänge									
		BAB A3 West									
		14,2		13,7							
	rechts	geradeaus	links	u-turn				rechts		1,1	
								geradeaus		9,1	B8
								links			
								u-turn			
B8	u-turn										
	9,3	links									
	2,2	geradeaus									
		rechts									
Knoten: LSA 0202		Kenngroße: Staulänge									
		ICE Bahnhof									
		4,1	4,7	4,7							
	rechts	geradeaus	links	u-turn				rechts		2,7	
								geradeaus		10,7	B8
								links		40,1	
								u-turn			
B8	u-turn										
	12,5	links									
	25,1	geradeaus									
	0,1	rechts			u-turn	links	geradeaus	rechts			
							9,0	2,9		0,0	
					BAB A3 Ost						

## Analysefall 2019 + Tempo 40 – Mittlere Verlustzeiten Nachmittagsspitzenstunde

Knoten: LSA 0211		Kenngroße: Verlustzeit							
		Schiede							
		0,0	0,6						
	rechts		geradeaus	links	u-turn			rechts	0,0
								geradeaus	
								links	
Konrad-Kurzbold-Straße	u-turn							u-turn	
	links								
	geradeaus								
	rechts	0,8			u-turn	links	geradeaus	rechts	
									3,3
					Schiede				
Knoten: LSA 0194		Kenngroße: Verlustzeit							
		Schiede							
		39,9	37,0	57,3	55,1				
	rechts		geradeaus	links	u-turn			rechts	54,4
								geradeaus	51,6
								links	44,1
								u-turn	
Ste-Foy-Straße	u-turn								
	links	116,2							
	geradeaus	96,9							
	rechts	77,8			u-turn	links	geradeaus	rechts	
						115,3	117,9	67,6	67,4
					Schiede				
Knoten: LSA 0195 (ohne Vorsignal auf Schiede)		Kenngroße: Verlustzeit							
		Schiede							
		37,7	33,4	48,8	52,5				
	rechts		geradeaus	links	u-turn			rechts	59,8
								geradeaus	46,4
								links	45,7
								u-turn	
Diezer	Vorsignal	75,8							
					u-turn	links	geradeaus	rechts	
						69,2	67,8	69,6	51,5
					Schiede				
Knoten: LSA 0196		Kenngroße: Verlustzeit							
								rechts	B8
								geradeaus	2,8
								links	42,1
								u-turn	
B8	u-turn								
	links	23,9							
	geradeaus	23,1							
	rechts				u-turn	links	geradeaus	rechts	
						39,8		29,3	
					Wiesbadener Straße				
Knoten: LSA 0213		Kenngroße: Verlustzeit							
								rechts	B8
								geradeaus	29,8
								links	21,6
								u-turn	
B8	u-turn								
	links	6,8							
	geradeaus	6,8							
	rechts				u-turn	links	geradeaus	rechts	
						21,7		32,2	
					REWE				
Knoten: LSA 0203		Kenngroße: Verlustzeit							
		BAB A3 West							
		16,3		32,3				rechts	7,3
	rechts		geradeaus	links	u-turn			geradeaus	20,6
								links	B8
								u-turn	
B8	u-turn	26,0							
	links	7,0							
	geradeaus								
	rechts								
Knoten: LSA 0202		Kenngroße: Verlustzeit							
		ICE Bahnhof							
		40,0	40,6	39,4				rechts	19,9
	rechts		geradeaus	links	u-turn			geradeaus	27,5
								links	B8
								u-turn	67,5
B8	u-turn	37,8							
	links	49,3							
	geradeaus								
	rechts	4,8			u-turn	links	geradeaus	rechts	
						40,8	38,3	0,7	
					BAB A3 Ost				

## Analysefall 2019 + Tempo 40 – Mittlere Staulängen Nachmittagsspitzenstunde

Knoten: LSA 0211		Kenngroße: Staulänge		Schiebe					
		0,0	0,0						
	rechts	geradeaus	links	u-turn			rechts	0,0	
							geradeaus		
							links		
Konrad-Kurzbold-Straße	u-turn						u-turn		
	links								
	geradeaus								
	0,0				u-turn	links	geradeaus	rechts	
								4,4	
					Schiebe				
Knoten: LSA 0194		Kenngroße: Staulänge		Schiebe					
		34,1	34,1	12,5	12,5				
	rechts	geradeaus	links	u-turn			rechts	16,6	
							geradeaus	16,6	
							links	11,5	
							u-turn		
Ste-Foy-Straße	u-turn								
	106,1	links							
	106,1	geradeaus							
	106,1	rechts			u-turn	links	geradeaus	rechts	
						127,7	127,7	142,4	
							142,4	142,4	
					Schiebe				
Knoten: LSA 0195 (ohne Vorsignal auf Schiede)		Kenngroße: Staulänge		Schiebe					
		28,2	21,8	10,0	10,0				
	rechts	geradeaus	links	u-turn			rechts	8,0	
							geradeaus	11,8	
							links	11,8	
							u-turn		
Diezer	82,0	Vorsignal							
					u-turn	links	geradeaus	rechts	
						74,4	74,4	74,4	
								74,4	
					Schiebe				
Knoten: LSA 0196		Kenngroße: Staulänge		Schiebe					
							rechts	B8	
							geradeaus	1,3	
							links	27,5	
							u-turn		
B8	u-turn								
	links								
	34,8	geradeaus							
	30,0	rechts			u-turn	links	geradeaus	rechts	
						28,0		12,7	
					Wiesbadener Straße				
Knoten: LSA 0213		Kenngroße: Staulänge		Schiebe					
							rechts	B8	
							geradeaus	72,3	
							links	0,4	
							u-turn		
B8	u-turn								
	links								
	7,5	geradeaus							
	7,5	rechts			u-turn	links	geradeaus	rechts	
						0,5		3,6	
					REWE				
Knoten: LSA 0203		Kenngroße: Staulänge		BAB A3 West					
		9,6	14,4				rechts	0,3	
							geradeaus	14,6	
							links		
							u-turn		
B8	u-turn								
	5,8	links							
	4,0	geradeaus							
		rechts							
Knoten: LSA 0202		Kenngroße: Staulänge		ICE Bahnhof					
		14,1	18,4	18,4			rechts	1,7	
							geradeaus	7,7	
							links	40,7	
							u-turn		
B8	u-turn								
	7,8	links							
	56,2	geradeaus							
	7,8	rechts			u-turn	links	geradeaus	rechts	
						12,7	6,6	0,0	
					BAB A3 Ost				



## Umweltspur Wiesbadener Straße bis Konrad-Kurzbold-Straße + Tempo 40 – Mittlere Verlustzeiten Vormittagsspitzenstunde

Knoten: LSA 0211											
Kenngröße: Verlustzeit											
		Schiede									
		rechts	geradeaus	links	u-turn					rechts	0,0
										geradeaus	
										links	
										u-turn	
Konrad-Kurzbold-Straße		u-turn	links	geradeaus							
		rechts				u-turn	links	geradeaus	rechts		1,9
						Schiede					
Knoten: LSA 0194											
Kenngröße: Verlustzeit											
		Schiede									
		rechts	geradeaus	links	u-turn					rechts	0,0
										geradeaus	36,8
										links	50,8
										u-turn	
Ste-Foy-Straße		u-turn	links	geradeaus							
		rechts				u-turn	links	geradeaus	rechts		
						Schiede					
Knoten: LSA 0195 (ohne Vorsignal auf Schiede)											
Kenngröße: Verlustzeit											
		Schiede									
		rechts	geradeaus	links	u-turn					rechts	49,7
										geradeaus	50,0
										links	49,9
										u-turn	
Diezer		u-turn	links	geradeaus							
		rechts				u-turn	links	geradeaus	rechts		
						Schiede					
						Vorsignal Schiede		Vorsignal vom Bahnhof			
						Schiede					
Knoten: LSA 0196											
Kenngröße: Verlustzeit											
										rechts	B8
										geradeaus	31,3
										links	128,5
										u-turn	
B8		u-turn	links	geradeaus							
		rechts				u-turn	links	geradeaus	rechts		
						Wiesbadener Straße					
Knoten: LSA 0213											
Kenngröße: Verlustzeit											
										rechts	B8
										geradeaus	135,4
										links	128,7
										u-turn	
B8		u-turn	links	geradeaus							
		rechts				u-turn	links	geradeaus	rechts		
						REWE					
Knoten: LSA 0203											
Kenngröße: Verlustzeit											
		BAB A3 West									
		rechts	geradeaus	links	u-turn					rechts	6,2
										geradeaus	20,7
										links	
										u-turn	
B8		u-turn	links	geradeaus							
		rechts				u-turn	links	geradeaus	rechts		
Knoten: LSA 0202											
Kenngröße: Verlustzeit											
		ICE Bahnhof									
		rechts	geradeaus	links	u-turn					rechts	16,4
										geradeaus	28,6
										links	48,2
										u-turn	
B8		u-turn	links	geradeaus							
		rechts				u-turn	links	geradeaus	rechts		
						BAB A3 Ost					





